



Robex 210LC-7A

Standart Ekipman**ISO standartında kabin**

- 360° görüşlü 4-mevsim çelik kabin
- Emniyet camlı pencereler
- Sökülebilir tip ön cam sileceği
- Sürgülü, içe-kallanır ön cam
- Sürgülü yan cam
- Kilitlenebilir kapı
- Sıcak & Soğuk kutusu
- Saklama bölmesi & külük

**Bilgisayar destekli güç optimizasyonu
(Yeni CAPO) sistemi**

- 2-gücü modu, 3-çalışma modu, 2-kullanıcı modu
- Oto yavaşlatma & dokunmatik yavaşlatma sistemi
- Otom ısıtma sistemi
- Otom hararet önleme sistemi

Isıtıcı & Buğu çözücü (7500 Kcal/s, 30000 BTU/s)**Öz-tanılama sistemi****Sıcak havada çalışma desteği (hava ızgaralı ısıtıcı)
Merkezi izleme**

- LCD ekran
- Motor devri
- Saat & hata kodu

Göstergeler

- Yakıt seviye göstergesi
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
- Hidr. yağ sıcaklık göstergesi

Uyarılar

- Yakıt seviyesi
 - CPU
 - Motor yağ basıncı
 - Motor soğutma suyu sıcaklığı
 - Hidr. yağ sıcaklığı
 - Akü şarjı düşük
 - Hava filtresi tikanmış
- Endikatörler**
- Takviyeli güç
 - Ön-isıtma & Motor ısıtması
 - Dokunmatik yavaşlatma

**Kapı ve kabin kilitleri, tek anahtar
Am/Fm radyo ve USB çalar**

- Uzaktan kontrol kumandası

İki dış arka dikiz aynaları

- Emniyet kemeri, tam ayarlı suspansiyonlu koltuk
- Pilot-çalıştırılmış kaydırılabilir joystick

Konsol kutusu devirme sistemi (SOL)**Üç ön çalışma lambası****Elektrikli korna****Aküler (2 x 12V x 100 AH)****Akü ayırmalı şalteri****Yağ soğutucu için sökülmüş temizlenir toz perdesi****Otomatik kule freni****Sökülebilir rezerv tankı****Yakit ıstırcı yakıt ön-filtresi****Bom tutma sistemi****Arm tutma sistemi****Arka-ağırlık (3800kg, 8380lb)****Mono bom (5.68m, 18' 8")****Arm (2.92m, 9' 7")****Palet pabuçları (600m, 24")****Palet ray koruyucusu****İsteğe Bağlı Ekipman****Klima (5,000 kcal/s, 20,000 BTU/s)**

- FATC (Tam Otomatik Sıcaklık Kontrolü)
- Kabin içi güneşlik

Yakıt ikmal pompası (35 /dak, 9.5 US gpm)**Döner tepe lambası**

- Bom silindiri emniyet kilit valfi, aşırı yük uyarı cihazı ile birlikte

Arm silindiri emniyet kilit valfi**Tek-etched tesisat kiti (Kırıcı, v.s.)****Çift-etched tesisat kiti (çift çeneli kova, v.s.)****Hızlı değiştirme aparatı****İş ekipmanını indirmek için akümülatör****12 volt güç çıkışı (24V DC / 12V DC dönüştürücü)****Elektrik dönüştürücü****Yürüyüş alarmı****Muhtelif Arm opsiyonları**

- Süper kısa arm (2.00 m, 6' 7")
- Kısa arm (2.40 m, 7' 10")
- Uzun arm (3.90 m, 12' 10")

Muhtelif kova opsiyonları (SAE yiğme)

- Standart kova (0.92 m³, 1.20 yd³)
- Dar kova (0.51 m³, 0.67 yd³)
- Dar kova (0.80 m³, 1.05 yd³)
- Hafif hizmet kovası (1.10 m³, 1.44 yd³)
- Hafif hizmet kovası (1.20 m³, 1.57 yd³)
- Hafif hizmet kovası (1.34 m³, 1.75 yd³)
- Ağır hizmet kovası (0.74 m³, 0.97 yd³)
- Ağır hizmet kovası (0.90 m³, 1.18 yd³)
- Ağır hizmet kovası (1.05 m³, 1.37 yd³)
- Ağır hizmet kaya kovası (0.87 m³, 1.14 yd³)
- Ağır hizmet kaya kovası (1.20 m³, 1.57 yd³)
- Şev kesme kovası (0.75 m³, 0.98 yd³)

Kabin FOPS/FOG(ISO/DIS 10262)

- FOPS (Düzen Cisimlere Karşı Koruyucu Yapı)
- FOG (Düzen Cisimlere Karşı Muhafaza)

Transparan kabin tavan kapağı**Kabin lambaları****Palet pabuçları**

- Üç-tırmaklı pabuç (700 mm, 28")
- Üç-tırmaklı pabuç (800 mm, 32")
- Üç-tırmaklı pabuç (900 mm, 35.4")
- Çift-tırmaklı pabuç (700 mm, 28")

Alt şasi alt kapağı**Ön-isıtma sistemi, soğutma suyu****Takım çantası****Operatör tulumu****Ses azaltma kiti****Motor acil durumda kontrol kablosu****Koltuk**

- Ayarlanabilir hava suspansiyonlu koltuk
- Ayarlanabilir, ıstırcı hava suspansiyonlu koltuk
- Mekanik suspansiyonlu koltuk

Patern değişimci (2-Tip)

Detaylı bilgi için QR kodunu okutarak internet sitemizi ziyaret edebilirsiniz.

HY-0024-00-0621



* Hyundai sürekli olarak ürünlerini geliştirmekte ve güncellemektedir. Bu yüzden bu katalogda yer alan açıklamalardan ve teknik özelliklerden farklı ürünler sunma hakkını saklı tutar. Teknik özellikler, önceden bilgi verilmeksızın değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için Hyundai yetkili satıcınız ile temasla geçiniz.



Fotografta isteğe bağlı ekipmanlar olabilir

Robex PALETLİ ESKAVATÖR Tier 3 motor ile donatılmış
210LC-7A

Maksimum Güç, Performans ve Güvenilirlik İçin Üretilmiştir.

İş makinelerinde artık yeni bir dönem başlıyor. Rüyalar gerçeğe dönüşüyor.

Robex 210LC-7A



■ Fotoğrafta isteğe bağlı ekipmanlar olabilir

Operatörün Konforu Önceliğimizdir.
Geniş Kabin Sektör Standartlarını Aşar.

Kabin Tasarımında Teknoloji



Görüş Kabiliyeti

- Daha güvenli ve verimli çalışma için, eskisinden de iyi görüş kabiliyeti



Mükemmel Havalandırma

- Daha büyük taze hava emiş sistemi ilavesi ve kabin boyunca ilave hava akışı sağlayarak, havalandırma iyileştirilmiştir.
- Sürgülü ön ve yan camlar ekstra havalandırma sağlar.
- Büyük tavan penceresi, yukarıyı görüş kabiliyetine ve havalandırmaya katkı yapar.



Konforlu Operatör Ortamı

- Kumanda kolları ve koltuk maksimum operatör konforu sağlayacak şekilde ayarlanabilir.
- Koltuk optimum çalışma pozisyonuna tam ayarlanarak, operatör yorgunluğunu azaltır.
- İleri ve geri kaydırılabilir konsol kutuları erişim kabiliyetini iyileştirir.
- Orantılı basıncılı kumanda kolları, gereksiz zahmete girmeden kolay ve hassas çalışma sağlar.
- Geniş pencereler her istikamette mükemmel görüş sağlar.



Düşük Sesli Tasarım

- Robex7 Serisi, düşük çalışma sesi düşünülerek tasarlanmıştır
- Hyundai' nin mühendislik becerisi harici ve dahili ses seviyelerini minimum'a düşürmüştür
- Kabin kapı fitilleri ve motor bölmesinin izolasyonu iyileştirilerek, kabin içi ses seviyesi daha da azaltılmıştır
- Motor bölümünde kullanılan yalıtım malzemesinin özelligi de ses seviyesinin azaltılmasına katkıda bulunur



Radyo/USB Çalar & Uzaktan Kumandası

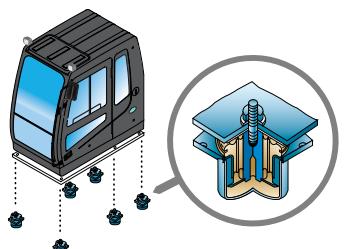


■ Fotoğrafta isteğe bağlı ekipmanlar olabilir



Geliştirilmiş Akıllı Ekran

Enstrüman Paneli SAĞ konsol kutusunun önüne takılmıştır. Kolay-okunur-göstergeler tüm kritik sistemlerin kontrolünü kolaylaştırır.



Kabin Montaj Sistemi Kanalı ile Şok ve Titreşimlerin Minimize Edilmesi

Kabin montajının viskoz takozlarla desteklenmesi operatörün sürüs keyfini artırır. Kabin içerisinde şok ve ses azaldıkça, operatörün çalışma verimi artacaktır.



Çalışma Ortamı



▲ Saklama Bölmesi ve Bardaklık

Operatör koltuğunun arkasına ilave bir saklama bölümü ve bardaklık yerleştirilmiş olup, yiyecek ve içecekleri soğuk veya sıcak muhafaza eder.

◀ Mükemmel Görüş Açılı Ferah Kabin

Kabin, düşük ses seviyesi ve iyi görüş açısı ile ferah ve ergonomik olarak tasarlanmıştır. Tam görüşlü bir ön cam ve geniş arka ve yan camlar, her istikamette mükemmel görüş sağlar.



Ferah, konforlu kullanma alanı

Tüm kumandalar, son ergonomik araştırmalar doğrultusunda tasarlanmış ve yerleştirilmiştir. Daha sağlam bir kabin yapısı için, kuvvetlendirilmiş direkler kullanılmıştır.

Rahat Yürüyüş Pedalı ve Ayak Dayamalar



Hayli Duyarlı Joystik ve Kolay Giriş

Hassas kontrollü yeni joystick kavramlarında 4 adet düğme bulunur.

Sol	Takviyeli güç Dokunmatik yavaşlatma Atıl
Sağ	Korna/Opsiyon/Atıl



Erişimi-Kolay Kontrol Panelleri

Anahtarlar ve diğer gerekli kontroller operatörün yanına yerleştirilmiştir.

Bu sayede operatör çok az hareket ederek ve daha az yorularak makineyi kontrol edebilir.



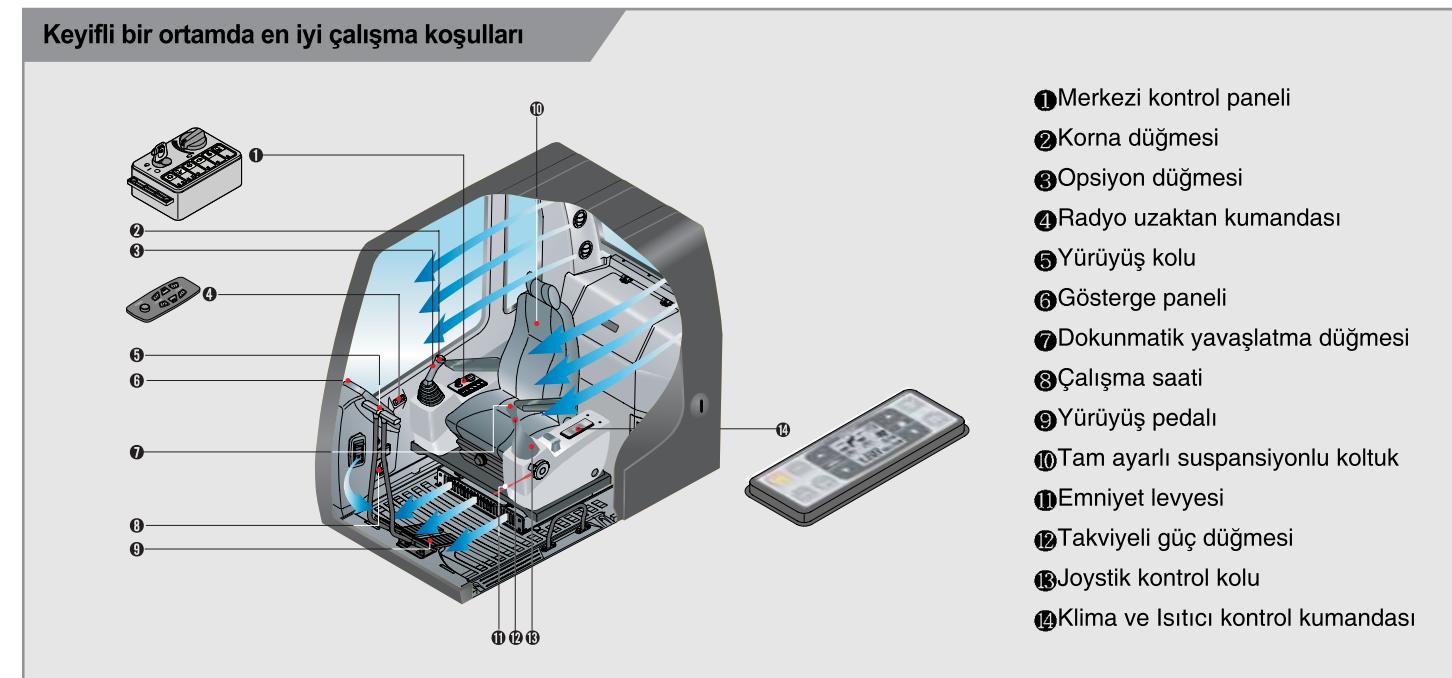
Arka Acil çıkış Penceresi

Arka Kaçış Penceresi operatör güvenliği için kolay çıkış olarak tasarlanmıştır.



Çıkarılabilir Silecek ve Kabin Tepe Lambaları

Çıkarılabilir silecek ile daha iyi bir ön görüş elde edilir. Kabin tepe lambaları, gece çalışması sırasında çevreyi güclü aydınlatarak çalışma güvenliğini artırır.



- ① Merkezi kontrol paneli
- ② Korna düğmesi
- ③ Opsiyon düğmesi
- ④ Radyo uzaktan kumandası
- ⑤ Yürüyüş kolu
- ⑥ Göstergə paneli
- ⑦ Dokunmatik yavaşlatma düğmesi
- ⑧ Çalışma saatı
- ⑨ Yürüyüş pedali
- ⑩ Tam ayarlı suspansiyonlu koltuk
- ⑪ Emniyet levyesi
- ⑫ Takviyeli güç düğmesi
- ⑬ Joystick kontrol kolu
- ⑭ Klima ve Isıtıcı kontrol kumandası



Otomatik Motor Hararetini Önleme

Motor soğutma suyunun sıcaklığı yükseldiği takdirde CPU kontrol kutusu motor devrinin düşürerek motorun soğumasını sağlar.



Çalıştırmayı Öngleme Sistemi

Bu yeni sistem, motor çalıştığı sırada operatörün kazara kontak anahtarını tekrar döndürmesi durumunda mars motorunun çalışmasını önlüyor.



Takviyeli Güç Kontrol Sistemi

Takviyeli güç sistemi çalıştırıldığında zaman, kazi gücü yaklaşık %10 artar. Geçici olarak ekstra güç gereği zaman oldukça kullanılır. Örneğin sert toprak ve kaya kazısı yaparken veya kova tırnağı bir ağaç köküne dayanıp durduğu zaman.

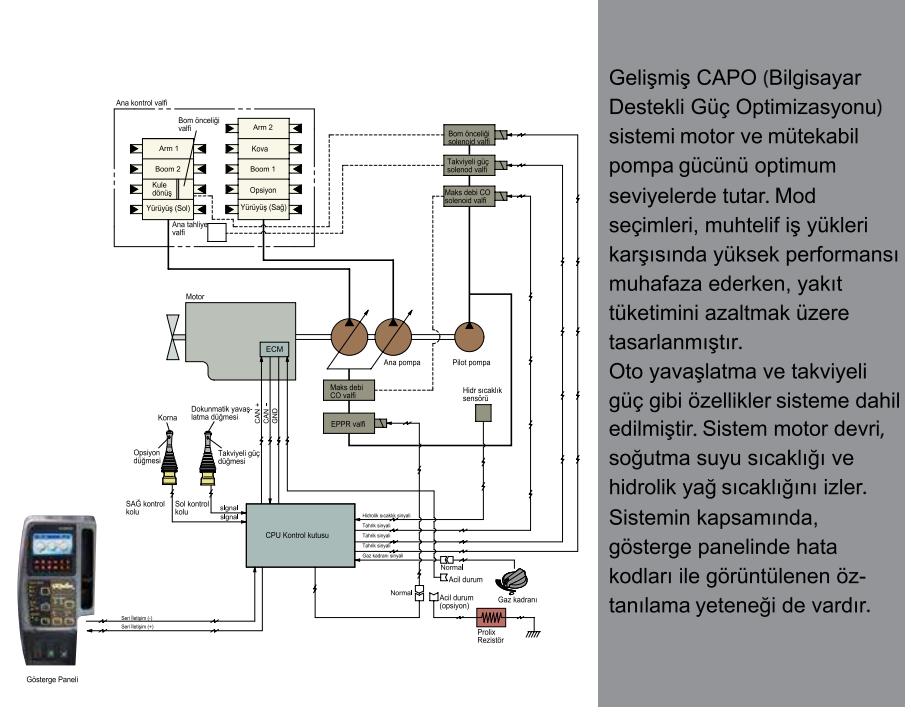


Otomatik İstirna Sistemi

Motor çalıştırıldığınca, şayet motor soğutma suyu sıcaklığı düşük ise, CPU kontrol kutusu motor devrinin artırır ve pompa akış debisi otomatik olarak artarak motoru daha etkifl tutar.

Gelişmiş Hidrolik Sistem

GELİŞMİŞ CAPO SİSTEMİ



Gelişmiş CAPO (Bilgisayar Destekli Güç Optimizasyonu) sistemi motor ve mütekabıl pompa gücünü optimum seviyelerde tutar. Mod seçimleri, muhtelif iş yükleri karşısında yüksek performansı muhafaza ederken, yakıt tüketimini azaltmak üzere tasarlanmıştır. Oto yavaşlatma ve takviyeli güç gibi özellikler sisteme dahil edilmiştir. Sistem motor devri, soğutma suyu sıcaklığı ve hidrolik yağı sıcaklığını izler. Sistemin kapsamında, gösterge panelinde hata kodları ile görüntülenen öz-tanılama yeteneği de vardır.

Öz-Tanılama Sistemi

CPU kontrol kutusu, CAPO sisteminde elektrik ve hidrolik sorunlardan kaynaklanan problemleri tanılar ve onları gösterge paneli LCD monitöründe hata kodları ile görüntüler. Bu kontrol kutusunun 48 çeşit bariz hatayı tanımlama kapasitesi vardır. Bu cihazdan alınan; motor devri, ana pompa basma basıncı, akü voltajı, hidr. sıcaklık ve tüm elektrik düğmelerinin durumu gibi bilgiler, operatörün makinenin çalışma durumu hakkında daha kapsamlı bilgi sahibi olmasını sağlar. Bu, makinede yolunda gitmeyen bir şey olduğu zaman arıza aramayı kolaylaştırır.

Dokunmatik Yavaşlatma Sistemi

Dokunmatik yavaşlatma düğmesine basıldığı zaman, CPU kontrol kutusu gaz aktuatörünü kontrol ederek motor devrinin düşük rölanİYE alır. Düğmeye tekrar basıldığı zaman, motor devri tekrar normale döner.

Pompa Debisi Kontrol Sistemi

Nötr pozisyonda: Güç kaybını önlemek için pompa debisi minimum seviyeye düşürülür. Çalışırken: Devri artırmak için aktuatöre maksimum debi gönderilir. Pompa debisi kumanda kolu hareketi ile otomatik olarak ayarlanır ve aktuatörün hızı orantılı olarak kontrol edilebilir.

YENİ MOD KONTROL SİSTEMİ



Oto Yavaşlatma Sistemi



Uzaktan kontrol valfleri 4 saniyeden daha uzun süre nötr pozisyonunda olduğu zaman, CPU kontrol kutusu gaz aktuatöründe motor devrinin 1,000rpm'e düşürme talimatı verir. Bu şekilde yakıt tüketimi ve kabinde ses seviyesi azalır.

Bom & Arm Tutma Sistemi

Ana kontrol valfinde tutma valfleri, uzun süre yukarıda nötr pozisyonunda tutulan bom ve arm'ın aşağıya düşmesini önerler.

Arm Akıı Rejenerasyon Sistemi

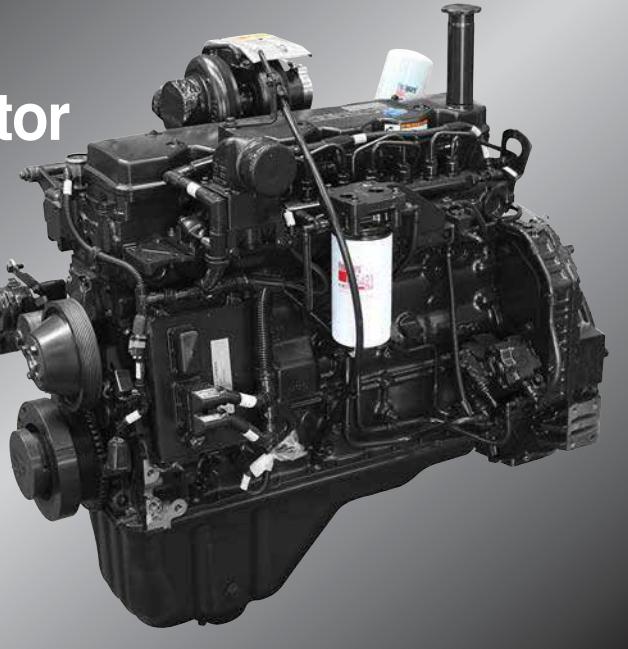
Arm akımı rejenerasyon valfi, arm-ice çalışmasında kavitasyonu önerler.

Maks Debi Kesme Sistemi

Hassas kontrol ve son paso çalışmalarında, Maks debi kesme sistemi pompa debisini azaltarak düzgün çalışma sağlar.

CUMMINS QSB6.7 Motor

Altı silindirli, 4 zamanlı, Turboşarlı, Şarj Havası Soğutmalı ve Yüksek Güç çıkışlı bu motor; güvenilir, ekonomik ve düşük emisyonludur. Bu motor, Tier III emisyon mevzuatını karşılar.



Gelişmenin Tanımlanması

Quantum Sistemi B Serisi 6.7-litrelik bu motor, tam-donanımlı bağımsız elektronik kontrolleri güvenilir performans ile birleştir. QSB6.7 elektronik sistemi, tozlu ortamlarda ve durmak bilmeyen madencilik uygulamaları gibi acımasız ve zorlu ortamlarda yüksek güçteki ürünlerimizde kendisini kanıtlarken, dünya çapında emisyon mevzuatı ile de uyum sağlamıştır.

24 supaplı QSB6.7, ortalanmış enjektörler ve simetrik piston kafası ile tasarlanmıştır. İyileştirilmiş hava akışı ve eşit şekilde dağıtılmış yakıt kombinasyonu; güç artışı, geliştirilmiş geçici tepki ve azaltılmış yakıt tüketimi ile sonuçlanır.

Daha Yüksek Performans Artışı



Güçlendirilmiş Kova ve Kova Bağlantı Parçası

Yalıtılmış ve ayarlanabilir kova bağlantısı ile pim ve burçlar daha az aşındırıcı gibi sessiz bir çalışma sağlanır. Tasarım, kova bağlantısının dayanıklılığını ve aşınma önleyici özellikler içerir. Ağız büçaği kısmına ilave takviye plakaları takılmıştır. Takviyeli kovada daha kalın çelik ve ilave yanal plaka kullanılmıştır.



Güçlü ve Dengeli Alt Şasi

Güçlendirilmiş kutu-kesiti şasi tam kayaklı, düşük-gerilimli, yüksek-dayanıklı çeliktendir. Yüksek-gerilimli çelik paneller, oldukça dayanıklı taşıyıcı ve yürüyüş makaraları ve palet muhafazaları ile, bozuk zeminde yürüken ve ıslak sahalarda çalışırken güvenliği ve harici darbelere karşı direnci garanti eder. Uzun yürüyüş takımında ağır hizmet tipi ekskavatör komponentleri kullanılmıştır.

X-ayaklı tip orta şasi, maksimum kuvvet ve dayanıklılık için entegre şekilde kaynak yapılmıştır.



Güçlü ve Daha Duyarlı Kule Kontrolü

Gelişmiş şok emici özellikle, kulenin duruşu sarsıntısız, hassas ve düzgünce yapılmıştır.



Palet Ray Gaydi & Ayarlayıcılar

Dayanıklı palet ray gaydaları bakkalar yerinde tutar. Palet ayarı standart gres silindiri palet ayarlayıcıları ve şok emici yayları ile kolayca yapılabilir. (Tam Boy Palet Gaydi : Opsiyon)

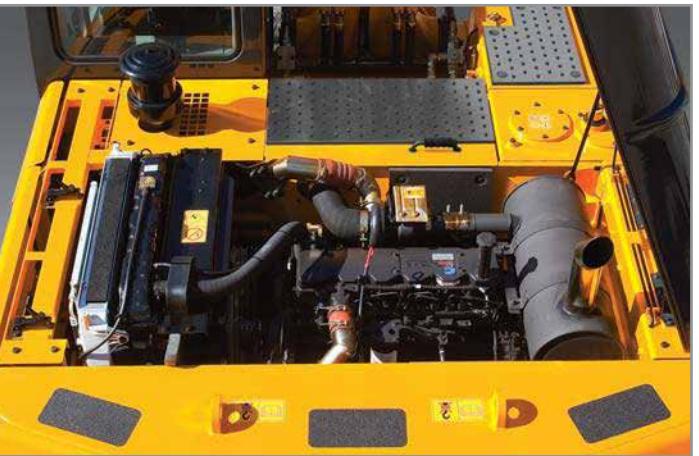
Tam açılır kapaklar ve tek anahtar sistemi bakım için kolay erişim sağlar.

Güvenilirlik & Servis Kolaylığı



Sola & Sağa Dönerek Açılmış Tip Yan Kapak

Önemli komponentlere açık ve engelsiz erişim, kolay bakım ve onarım sağlar.



Bakımı kolay motor komponentleri

Optimum ve anında çalışma için soğutma ve ön-ısıtma sistemleri, motor ve hidrolik komponentlerin daha uzun ömürlü olmasını sağlar.

Toplam erişibilirlik, motor ve hidrolik sisteme bakım yapılmasını önemli ölçüde kolaylaştırmıştır.



Merkezi Elektrik Kontrol Kutusu ve Kolay Değişir Hava Filtresi

Bakım kolaylığı için, elektrik kontrol kutusu ve havafiltresi bir veya aynı kompartimanda merkezi olarak yerleştirilmiştir.



Oldukça verimli hidrolik pompa

Bakım kolaylığı için, elektrik kontrol kutusu ve havafiltresi bir veya aynı kompartimanda merkezi olarak yerleştirilmiştir.



Ekstra saklama için büyütülmüş takım bülmesi



■ Fotoğrafta isteğe bağlı ekipmanlar olabilir



Motor

Model		Cummins QSB6.7
Tipi		Su-soğutmalı, 4-zamanlı Dizel, Sıralı 6-Silindirli, Direkt enjeksiyon, Turboşarılı, Şarj havası soğutmalı, Düşük emisyonlu
Nominal volan beygir gücü	SAE	J1995 (brüt) J1349 (net)
	DIN	6271/1(brüt) 6271/1 (net)
Maks tork	J1995 (brüt)	151HP (113kW) / 1,900rpm
	Çap x-Strok	107mm (4.2in) x 124mm(4.9in)
Silindir hacmi		6,700cc (409 in³)
Aküler		2 x 12V x 100AH
Marş motoru		24V, 4.5kw
Alternatör		24V, 70Amp



Ana pompa	
Tipi	Değişken kapasiteli pistonlu pompalar
Maks debi	2 x 222 l/dak (58.1 US gpm / 48.4 UK gpm)
Pilot devre tali pompası	Dişli pompa
Çapraz algılamalı ve yakıt tasarruflu pompa sistemi	
Hidrolik motorlar	
Yürüyüş	Fren valfli ve park frenli, iki-hızlı eksenel pistonlu motor
Kule dönüş	Otomatik frenli eksenel pistonlu motor
Tahliye valfi ayarı	
İş devreleri	330 kgf/cm² (4,690 psi)
Yürüyüş	330 kgf/cm² (4,690 psi)
Takviyeli güç (bom, arm, kova)	360 kgf/cm² (5,120 psi)
Kule dönüş devresi	240 kgf/cm² (3,410 psi)
Pilot devre	35 kgf/cm² (500 psi)
Servis valfi	Takılmış
Hidrolik silindirler	
Silindir sayısı - çap x-strok	Bom: 2-120 x1290 mm (4.7" x 50.8") Arm: 1-140 x 1510 mm (5.5" x 59.4") Kova: 1-125 x 1055 mm (4.9" x 41.5")



Tahrik metodu	Tam hidrostatik tip
Tahrik motoru	Eksenel pistonlu motor, pabuç-içi tasarım
Redüksiyon sistemi	STD/HC
Maks çekme gücü	21,100 kgf (46,500 lbf)
Maks yürüyüş hızı (H / L)	5.3 km/s (3.3 mph) / 3.4 km/s (2.1 mph)
Çalışma eğimi	35° (%70)
Park freni	Çoklu yağlı disk



Pilot basınç çalıştırmalı joystickler ve pedallar, çıkartılabilir levye ile hemen hemen hiç güç harcamadan ve yorulmadan çalışma sağlar.	
Pilot kontrol	Bir emniyet levyesi iki joystick (SOL): Kule dönüş ve arm, (SAĞ): Bom ve kova(ISO)
Yürüyüş ve dönüsler	Pedalli iki levye
Motor gazı	Elektrikli kadran tip
Harici aydınlatma	İki lamba bom üzerinde ve bir lamba akü kutusuna takılmıştır



Kule Dönüş Sistemi

Kule dönüş motoru	Eksenel pistonlu motor
Kule şanzımanı	Planet dişli redüksiyon
Daire dişli yağlaması	Gres-banyolu
Kule freni	Çoklu yağlı disk
Kule dönüş hızı	12 dev/dak



(doldurma)	litre	US gal	UK gal
Yakıt tankı	340	89.8	74.8
Motor soğutma suyu	35	9.2	7.7
Motor yağı	24	6.3	5.3
Kule şanzımanı	5	1.3	1.1
Cerler (her biri)	STD/HC	5.8	2
Hidrolik sistem (tank dahil)	290	76.6	63.8
Hidrolik tank	180	47.6	39.6



Yürüyüş Takımı

X-ayaklı tip orta şasi, takviyeli kutu-kesitli palet şasıları ile entegre şekilde kaynak yapılmıştır. Yürüyüş takımında yağlı makaralar, istikamet tekerleri, şok emici yaylı palet ayarlayıcıları ve cer dişileri, iki-tırnaklı veya üç-tırnaklı pabuçlu zincir vardır.

Orta şasi	X - ayaklı tip
Palet şası	Beş köşeli kutu tip
Her bir tarafta pabuç sayısı	49
Her bir tarafta taşıyıcı makara sayısı	2
Her bir tarafta yürüyüş makara sayısı	9
Her bir tarafta palet koruyucu sayısı	2



Çalışma Ağırlığı (Yaklaşık)

Çalışma ağırlığına 5680mm (18' 8") bom, 2920mm (9' 7") arm, SAE yiğme 0.92m³ (1.20 yd³) beko kova, yağlar, soğutma suyu, tam dolu yakıt tankı, dolu hidrolik tankı ve tüm standart ekipmanlar dahildir.

Ana komponentlerin ağırlığı

Üst yapı	5,600kg (12,350lb)
Arka-ağırlık	3,800kg (8,380lb)
Bom (Arm silindiri ile)	1,950kg (4,300lb)

Çalışma ağırlığı

Pabuçlar	Çalışma ağırlığı	Zemin basıncı
Üç tırnaklı	Genişlik mm(in)	kg(lb)
	※ 600 mm (24')	R210LC-7A 21,700 (47,800) R210LC-7A H/C 23,160 (51,060)
	700 mm (28')	R210LC-7A 21,980 (48,460) R210LC-7A H/C 23,440 (57,680)
	800 mm (32')	R210LC-7A 22,270 (49,070) R210LC-7A H/C 23,730 (52,320)
	900 mm (35.4')	R210LC-7A 22,560 (49,740)
	Çift tırnaklı	700 mm (28')
		R210LC-7A H/C 23,770 (52,400)
		0.46 (6.54) 0.49 (6.97) 0.40 (5.69) 0.43 (6.12) 0.35 (4.98) 0.38 (5.40) 0.32 (4.55) 0.43 (6.12)

*Standart ekipman



Kovalar

	SAE yiğme m³(yd³)	0.51 (0.67)		0.80 (1.05)		1.10 (1.44)		1.34 (1.75)		0.74 (0.97)		0.90 (1.18)		1.20 (1.57)		0.87 (1.14)		0.75 (0.98)
	SAE yiğme m³(yd³)	0.51 (0.67)		0.80 (1.05)		1.10 (1.44)		1.34 (1.75)		0.74 (0.97)		0.90 (1.18)		1.20 (1.57)		0.87 (1.14)		0.75 (0.98)

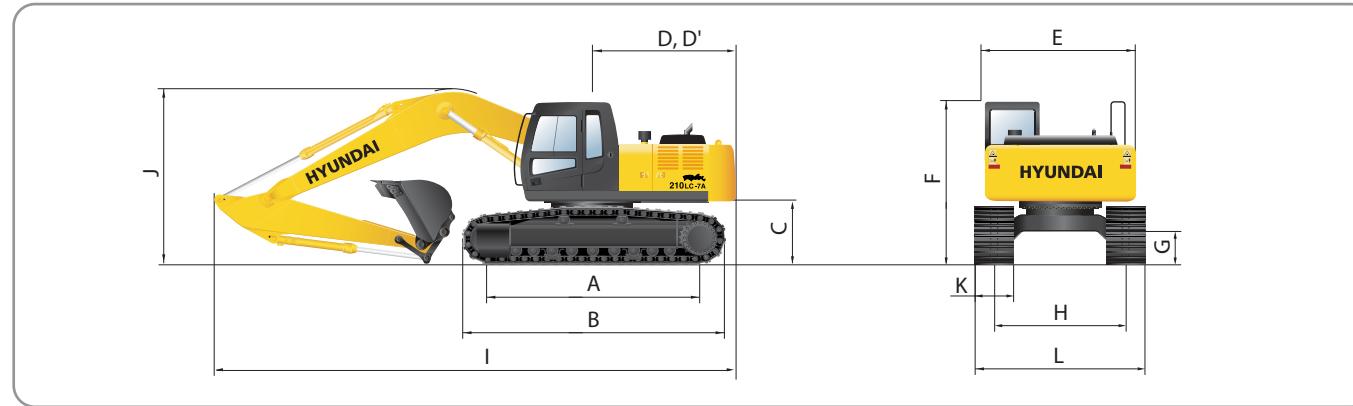
SAE yiğme	CECE yiğme	Yan bıçaksız	Yan bıçaklı	Ağırlık kg(lb)	Tavsiye			mm(ft.in)
					Bom	2,000 (6' 7")	2,400 (7' 10")	※ 5,680 (18' 8")
0.51 (0.67)								

Ölçüler & Çalışma aralığı



Ölçüler

R210LC-7A



		mm (ft · in)
A	İstikamet-Cer eksenleri arası mesafe	3,650 (12' 0")
B	Paletin toplam uzunluğu	4,440 (14' 7")
C	Arka-ağırlık yerden yüksekliği	1,060 (3' 6")
D	Kuyruk dönüş yaricapı	2,830 (9' 3")
D'	Kule ekseninden arka uca mesafe	2,770 (9' 1")
E	Üst yapının toplam genişliği	2,700 (8' 10")
F	Kabinin toplam yüksekliği	2,920 (9' 7")
G	Min. yerden yükseklik	480 (1' 7")
H	Palet ekseni açılığı	2,390 (7' 10")

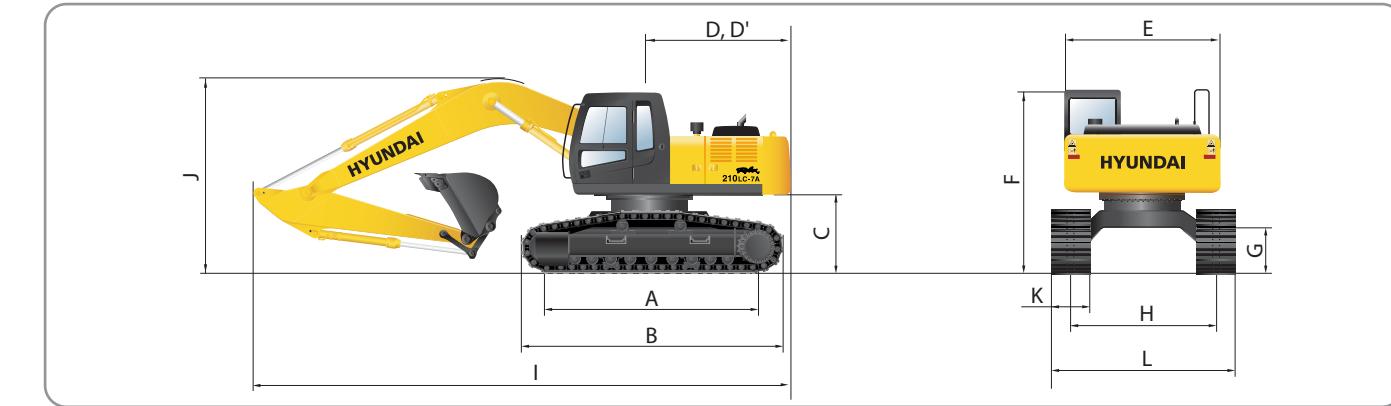
	Bom uzunluğu	※5,680 (18' 8")			
Arm uzunluğu	2,000 (6' 7")	2,400 (7' 10")	※2,920 (9' 7")	3,900 (12' 10")	
I	Toplam uzunluk	9,650 (31' 8")	9,570 (31' 5")	9,520 (31' 3")	9,520 (31' 3")
J	Bomun toplam yüksekliği	3,200 (10' 6")	3,110 (10' 2")	2,990 (9' 10")	3,480 (11' 5")
K	Palet pabucu genişliği	600 (24")	700 (28")	800 (32")	900 (35.4")
L	Toplam genişlik	2,990 (9' 10")	3,090 (10' 2")	3,190 (10' 6")	3,290 (10' 10")

*Standart ekipman



Ölçüler

R210LC-7A Yüksek Şaşı

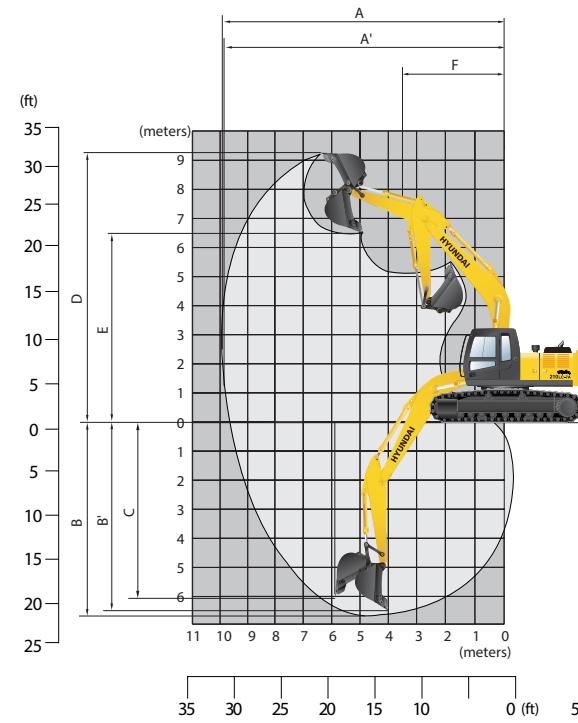


		mm (ft · in)
A	İstikamet-Cer eksenleri arası mesafe	3,650 (12' 0")
B	Paletin toplam uzunluğu	4,440 (14' 7")
C	Arka-ağırlık yerden yüksekliği	1,260 (4' 2")
D	Kuyruk dönüş yaricapı	2,830 (9' 3")
D'	Kule ekseninden arka uca mesafe	2,770 (9' 1")
E	Üst yapının toplam genişliği	2,700 (8' 10")
F	Kabinin toplam yüksekliği	3,100 (10' 2")
G	Min. yerden yükseklik	660 (2' 2")
H	Palet ekseni açılığı	2,795 (9' 2")

	Bom uzunluğu	※5,680 (18' 8")			
Arm uzunluğu	2,000 (6' 7")	2,400 (7' 10")	※2,920 (9' 7")	3,900 (12' 10")	
I	Toplam uzunluk	9,640 (31' 7")	9,550 (31' 4")	9,470 (31' 1")	9,560 (31' 4")
J	Bomun toplam yüksekliği	3,320 (10' 11")	3,220 (10' 7")	3,080 (10' 1")	3,490 (11' 5")
K	Palet pabucu genişliği	600 (24")	700 (28")	800 (32")	710 (28")
L	Toplam genişlik	3,395 (11' 2")	3,495 (11' 6")	3,595 (12' 0")	3,505 (11' 6")

* Standart Ekipman

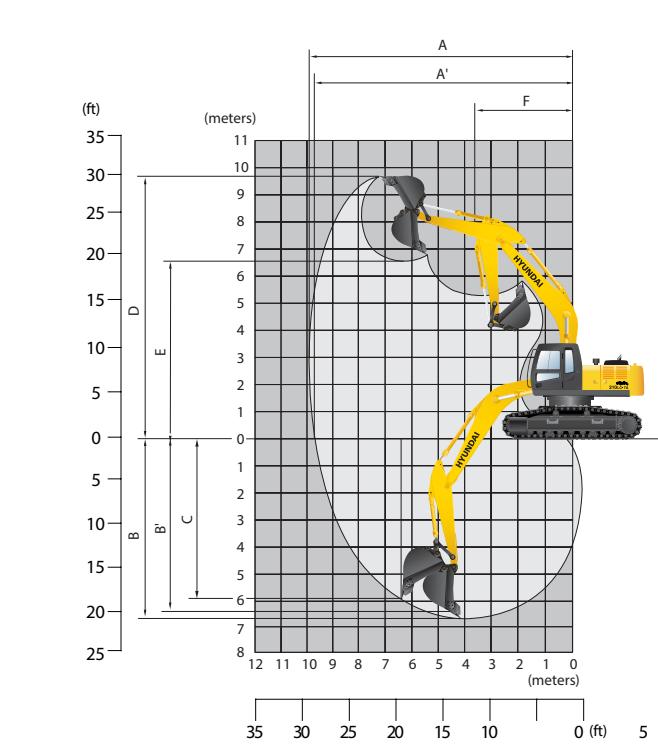
Çalışma aralığı R210LC-7A



	Bom uzunluğu	※5,680 (18' 8")			
Arm uzunluğu	2,000 (6' 7")	2,400 (7' 10")	※2,920 (9' 7")	3,900 (12' 10")	
A	Maks kazma erisimi	9,140 (30' 0")	9,500 (31' 2")	9,940 (32' 7")	10,910 (35' 10")
A'	Zeminde maks kazma erisimi	8,960 (29' 5")	9,330 (30' 7")	9,780 (32' 1")	10,770 (35' 4")
B	Maks kazma derinliği	5,820 (19' 1")	6,220 (20' 5")	6,740 (22' 1")	7,720 (25' 4")
B'	Maks kazma derinliği (8' seviyesi)	5,580 (18' 4")	6,010 (19' 9")	6,550 (21' 6")	7,580 (24' 10")
C	Maks dikey duvar kazma derinliği	5,280 (17' 4")	5,720 (18' 9")	6,120 (20' 1")	7,240 (23' 9")
D	Maks kazma yüksekliği	9,140 (30' 0")	9,340 (30' 8")	9,470 (31' 1")	10,110 (33' 2")
E	Maks boşaltma yüksekliği	6,330 (20' 9")	6,520 (21' 5")	6,670 (21' 11")	7,290 (23' 11")
F	Min kule dönüş yaricapı	3,750 (12' 4")	3,740 (12' 3")	3,640 (11' 11")	3,650 (11' 12")

*Standart ekipman

Çalışma aralığı R210LC-7A Yüksek Şaşı



	Bom uzunluğu	※5,680 (18' 8")			
Arm uzunluğu	2,000 (6' 7")	2,400 (7' 10")	※2,920 (9' 7")	3,900 (12' 10")	
A	Maks kazma erisimi	9,140 (30' 0")	9,500 (31' 2")	9,940 (32' 7")	10,910 (35' 10")
A'	Zeminde maks kazma erisimi	8,920 (29' 3")	9,290 (30' 6")	9,740 (31' 11")	10,730 (35' 2")
B	Maks kazma derinliği	5,630 (18' 6")	6,010 (19' 9")	6,550 (21' 6")	7,530 (24' 8")
B'	Maks kazma derinliği (8' seviyesi)	5,390 (17' 8")	5,820 (19' 1")	6,360 (20' 10")	7,390 (24' 3")
C	Maks dikey duvar kazma derinliği	5,090 (16' 8")	5,530 (18' 2")	5,930 (19' 5")	7,050 (23' 1")
D	Maks kazma yüksekliği	9,330 (30' 7")	9,530 (31' 3")	9,660 (31' 8")	10,300 (33' 9")
E	Maks boşaltma yüksekliği	6,520 (21' 5")	6,710 (22' 0")	6,860 (22' 6")	7,480 (24' 6")
F	Min kule dönüş yaricapı	3,750 (12' 4")	3,740 (12' 3")	3,640 (11' 11")	3,650 (11' 12")

* Standart Ekipman

Kaldırma Kapasiteleri



Kaldırma kapasiteleri R210LC-7A

Ön taraftan kaldırma Yandan veya 360 derece kaldırma

• Bom : 5.68m (18' 8") Arm : 2.0 m (6' 7") Kova : 0.92 m³ (1.20 yd³) SAE yüigma Pabuç : 600mm(24") üç tırnaklı ve 3,800kg (8,380 lb) arka-ağırlık

Yük noktası yüksekliği m(ft)		Yük yarıçapı				Maks erişimde					
		3.0 m(10 ft)	4.5 m(15 ft)	6.0 m(20 ft)	7.5 m(25 ft)	Kapasite	Erişim				
7.5 m (25 ft)	kg lb					*3750 *8270	6.64 (21.8)				
6.0 m (20 ft)	kg lb			*4150 *9150	*4150 *9150	3060 6750	7.78 (25.5)				
4.5 m (15 ft)	kg lb		*5360 *11820	*5360 *11820	*4540 *10010	2560 5640	8.43 (27.7)				
3.0 m (10 ft)	kg lb		*6970 *15370	6830 15060	*5240 *11550	3020 9660	*4050 *8930	2340 5160	8.74 (28.7)		
1.5 m (5 ft)	kg lb		*8380 *18470	6310 13910	*5950 *13120	4120 9080	*4820 *10630	2900 6390	2280 8820	8.73 (28.6)	
Zemin çizgisi	kg lb		*9020 *19890	6080 13400	*6430 *14180	3960 8730	4980 10980	2830 6240	4210 9280	2400 5290	8.42 (27.6)
-1.5 m (-5 ft)	kg lb	*13020 *28700	12190 26870	*8960 *19750	6050 13340	*6510 *14350	3910 8620		*4550 *10030	2770 6110	7.76 (25.5)
-3.0 m (-10 ft)	kg lb	*11620 *25620	*11620 *25620	*8210 *18100	6160 13580	*5910 *13030	3990 8800		*4510 *9940	3660 8070	6.61 (21.7)
-4.5 m (-15 ft)	kg lb	*8770 *19330	*8770 *19330								

• Bom : 5.68m (18' 8") Arm : 2.4 m (7' 10") Kova : 0.92 m³ (1.20 yd³) SAE yüigma Pabuç : 600mm(24") üç tırnaklı ve 3,800kg (8,380 lb) arka-ağırlık

Yük noktası yüksekliği m(ft)		Yük yarıçapı				Maks erişimde							
		1.5 m(5 ft)	3.0 m(10 ft)	4.5 m(15 ft)	6.0 m(20 ft)	7.5 m(25 ft)	Kapasite	Erişim					
7.5 m (25 ft)	kg lb						*3630 *8000	3190 7030	7.15 (23.5)				
6.0 m (20 ft)	kg lb						*3520 *8270	2490 5490	8.20 (26.9)				
4.5 m (15 ft)	kg lb						*4190 *9240	*3940 *8690	3140 6920	*3450 *7610	2200 4850	8.82 (28.9)	
3.0 m (10 ft)	kg lb			*6420 *14150	*6420 *14150	*4920 *10850	4400 9700	*4240 *9350	3020 6660	3770 8310	2100 4630	9.11 (29.9)	
1.5 m (5 ft)	kg lb			*7960 *17550	6360 14020	*5690 *12540	4130 9110	*4620 *10190	2890 6370	3720 8200	2150 4740	9.10 (29.9)	
Zemin çizgisi	kg lb		*8300 *18300	*8300 *18300	*8820 *19440	6050 13340	*6260 *13800	3930 8660	*4920 *10850	2790 6150	3890 8580	2350 5180	8.81 (28.9)
-1.5 m (-5 ft)	kg lb	*9220 *20330	*9220 *20330	*12750 *28110	11960 26370	*8970 *19780	5970 13160	*6460 *14240	3850 8490		*4300 *9480	2780 6130	8.18 (26.8)
-3.0 m (-10 ft)	kg lb	*13340 *29410	*13340 *29410	*12280 *27070	12180 26850	*8430 *18580	6040 13320	*6110 *13470	3890 8580		*4360 *9610	*3450 *7610	7.12 (23.4)
-4.5 m (-15 ft)	kg lb			*9840 *21690	*9840 *21690	*6850 *15100	6300 13890						

• Bom : 5.68m (18' 8") Arm : 2.92 m (9' 7") Kova : 0.92 m³ (1.20 yd³) SAE yüigma Pabuç : 600mm(24") üç tırnaklı ve 3,800kg (8,380 lb) arka-ağırlık

Yük noktası yüksekliği m(ft)		Yük yarıçapı				Maks erişimde							
		1.5 m(5 ft)	3.0 m(10 ft)	4.5 m(15 ft)	6.0 m(20 ft)	7.5 m(25 ft)	Kapasite	Erişim					
7.5 m (25 ft)	kg lb						*3120 *6880	*3120 *6880	7.72 (25.3)				
6.0 m (20 ft)	kg lb						*3210 *7080	2530 5580	8.69 (28.5)				
4.5 m (15 ft)	kg lb						*3770 *8310	*3770 *7910	3210 7080	*3340 *4780	2170 4280	9.27 (30.4)	
3.0 m (10 ft)	kg lb		*9160 *20190	*9160 *20190	*5760 *12700	*4530 *9990	4490 8710	*3950 *7690	3070 4370	*3490 *7580	1980 3130	9.55 (31.3)	
1.5 m (5 ft)	kg lb		*8660 *19090	*8660 *19090	*7430 *16380	6550 14330	*5380 *11860	4180 9220	*4390 *9680	2910 6420	3440 7580	1930 4250	9.54 (31.3)
Zemin çizgisi	kg lb		*9310 *20530	*9310 *20530	*8550 *18850	6100 13450	*6060 *13360	3950 8710	*4770 *105520	2780 6130	3580 7890	2000 4410	9.26 (30.4)
-1.5 m (-5 ft)	kg lb	*8550 *18850	*8550 *18850	*12160 *26810	11830 26080	*8950 *19730	5940 13100	*6400 *14110	3820 8420	*4870 *10740	2720 6000	3970 8750	8.67 (28.4)
-3.0 m (-10 ft)	kg lb	*11700 *25790	*11700 *25790	*13020 *28700	11990 26430	*8680 *19140	5960 13140	*6280 *13850	3820 8420		*4230 *9330	2770 6110	7.69 (25.2)
-4.5 m (-15 ft)	kg lb			*11040 *24340	*11040 *24340	*7560 *16670	6130 13510			*4140 *9130	*4140 *9130	6.09 (20.0)	

1. Kaldırma kapasitesi SAEJ1097,ISO 10567ye göre hesaplanmıştır.

2. Makine sert, düzgün zemin üzerinde iken, Robex Serisinin Kaldırma kapasitesi devrilme yükünün %75'ini veya tam hidrolik kapasitenin %87'sini geçemez.

3. Kaldırma noktası, kovanın arkasına kaynatılmış bir kancadır (standart ekipman)

4. (*) yükün hidrolik kapasite ile sınırlı olduğunu gösterir.

• Bom : 5.68m (18' 8") Arm : 3.9 m (12' 9") Kova : 0.92 m³ (1.20 yd³) SAE yüigma Pabuç : 600mm(24") üç tırnaklı ve 3,800kg (8,380 lb) arka-ağırlık

Yük noktası yüksekliği m(ft)	Yük yarıçapı						Maks erişimde		
	1.5 m(5 ft)	3.0 m(10 ft)	4.5 m(15 ft)	6.0 m(20 ft)	7.5 m(25 ft)	9.0 m(30 ft)			
9.0 m (30 ft)	kg lb						*2590 *5710	*2590 *5710	7.66 (25.1)
7.5 m (25 ft)	kg lb						*2640 *5820	2470 5450	8.94 (29.3)
6.0 m (20 ft)	kg lb						*2720 *6000	2010 4430	

Kaldırma Kapasiteleri

• Bom : 5.68m (18' 8") • Arm : 2.92 m (9' 7") • Kova : 0.92 m³(1.20 yd) SAE yüigma • Pabuç : 800mm(32"lıç tırnaklı ve 3,800kg (8,380 lb) arka-ağırlık

Yük noktası yüksekliği m(ft)	kg lb	Yük yarıçapı						Maks erişimde				
		1.5 m(5 ft)	3.0 m(10 ft)	4.5 m(15 ft)	6.0 m(20 ft)	7.5 m(25 ft)	Kapasite	Erişim	m (ft)			
7.5 m (25 ft)	kg lb						*3120 *6880	*3120 *6880 (25.3)	7.72			
6.0 m (20 ft)	kg lb						*3210 *7080	2600 5730 (28.5)	8.69			
4.5 m (15 ft)	kg lb						*3770 *8310 *8310 *7910 *7360	3300 4920 (30.4)	9.27			
3.0 m (10 ft)	kg lb	*9160 *20190	*9160 *20190	*5760 *12700	*5760 *12700		*4530 *3950 *3950 *8710 *7690	2050 4520 (31.3)	9.55			
1.5 m (5 ft)	kg lb						*8660 *19090 *19090	6670 14700 16380	4300 3000 4410 (31.3)	9.54		
Zemin çizgisi	kg lb						*9310 *20530 *20530	*8550 *18850 *18850	6270 8950 8950	*6060 *10520 *10520	4060 3690 2070 (30.4)	
-1.5 m (-5 ft)	kg lb	*8550 *18850	*8550 *18850	12160 26810	12150 26790		*8950 *19730 *19730	6110 13470 13470	*6400 *14110 *14110	3940 8690 8690	*4940 *4070 *4070	2810 2310 5090 (28.4)
-3.0 m (-10 ft)	kg lb	*11700 *25790	*11700 *25790	13020 28700	12310 27140		*8680 *19140 *19140	6130 13510 13850	*6280 8660	3930	*4230 2850	7.69 (25.2)
-4.5 m (-15 ft)	kg lb						*11040 *24340	*11040 *24340	*7560 6300		*4140 *9130	6.09 (20.0)

• Bom : 5.68m (18' 8") • Arm : 3.9 m (12' 9") • Kova : 0.92 m³(1.20 yd) SAE yüigma • Pabuç : 800mm(32"lıç tırnaklı ve 3,800kg (8,380 lb) arka-ağırlık

Yük noktası yüksekliği m(ft)	kg lb	Yük yarıçapı						Maks erişimde				
		1.5 m(5 ft)	3.0 m(10 ft)	4.5 m(15 ft)	6.0 m(20 ft)	7.5 m(25 ft)	9.0 m(30 ft)	Kapasite	Erişim	m (ft)		
9.0 m (30 ft)	kg lb							*2590 *5710	*2590 *5710 (25.1)	7.66		
7.5 m (25 ft)	kg lb							*1870 *4120 *4120	*1870 *2640 *2640	8.94 (29.3)		
6.0 m (20 ft)	kg lb							*2670 *5890 *5890	*2670 *2720 *2720	2080 (32.1)		
4.5 m (15 ft)	kg lb							*2910 *6420 *6420	*2910 *4250 *4250	1810 (33.7)		
3.0 m (10 ft)	kg lb							*3710 *8180 *8180	*3710 *3340 *3340	1670 (34.5)		
1.5 m (5 ft)	kg lb							*4640 *10230 *10230	*6230 *7360 *7360	1620 (34.5)		
Zemin çizgisi	kg lb	*4950 *10910	*4950 *10910	*9990 *22020	*9990 *22020		*5490 *4640 *4640	4070 4390 4390	*4360 *3860 *3860	2850 3020 3020	10.28 (33.7)	
-1.5 m (-5 ft)	kg lb	*7060 *15560	*7060 *15560	*10980 *24210	*10980 *24210		*8560 *9680 *9680	6030 9610 9610	*6070 *6280 *6280	3870 2730 2730	*4710 *2240 *2240	2020 (32.0)
-3.0 m (-10 ft)	kg lb	*9410 *20750	*9410 *20750	*13520 *29810	*11870 *26170		*8760 *19310 *19310	5930 13070 13070	*6270 *13820 *13820	3790 8360 8360	*4780 *10540 *10540	2680 (29.2)
-4.5 m (-15 ft)	kg lb	*12210 *26920	*12210 *26920	*12480 *26680	12100 18190		*8250 *14260 *14260	6000 11440 11440	*5920 8440	3830	*3770 *8050 *8050	2860 (25.0)
6.0 m (20 ft)	kg lb											

Kaldırma kapasiteleri R210LC-7A Yüksek Şasi

Ön taraftan kaldırma Yandan veya 360 derece kaldırma

• Bom : 5.68m (18' 8") • Arm : 2.0 m (6' 7") • Kova : 0.92 m³(1.20 yd) SAE yüigma • Pabuç : 600mm(24"lıç tırnaklı ve 3,800kg (8,380 lb) arka-ağırlık

Yük noktası yüksekliği m(ft)	kg lb	Yük yarıçapı						Maks erişimde					
		3.0 m(10 ft)	4.5 m(15 ft)	6.0 m(20 ft)	7.5 m(25 ft)	Kapasite	Erişim	m (ft)					
7.5 m (25 ft)	kg lb							*3750 *8270	*3750 *8270 (22.4)	6.82			
6.0 m (20 ft)	kg lb							*4170 *9190 *9190	*4170 *3810 *3810	7.88 (25.9)			
4.5 m (15 ft)	kg lb	*8080 *17810	*8080 *17810	*5550 *12240	*5550 *12240		*4620 *10190 *10190	*4620 *3920 *3920	*4620 3280	8.49 (27.9)			
3.0 m (10 ft)	kg lb						*7170 *15810 *15810	*5330 *11750 *11750	*4540 *10010 *10010	3900 8600 8600	*4070 3050	8.75 (28.7)	
1.5 m (5 ft)	kg lb						*8510 *18760	8290 18280	*6030 *13290	5350 11790	*4860 *10710	3790 8360	8.71 (28.6)
Zemin çizgisi	kg lb						*9050 *19950 *19950	8080 17810 17810	*6470 *14260 *14260	5190 11440 11440	*5050 *9770 *9770	3720 8200 7080	8.36 (27.4)
-1.5 m (-5 ft)	kg lb	*12900 *28440	*12900 *28440	*8910 *19640	8070 17790		*4560 *14290	5150 11350			*3710 *10050	3710 8180	7.64 (25.1)
-3.0 m (-10 ft)	kg lb	*11370 *25070	*11370 *25070	*8040 *17730	*8040 *17730						*4470 *9850	*4470 *9850	6.41 (21.0)

1. Kaldırma kapasitesi SAEJ1097,ISO 10567ye göre hesaplanmıştır.

2. Makine sert, düzgün zemin üzerinde iken, Robex Serisinin Kaldırma kapasitesi devrilme yükünün %75'ini veya tam hidrolik kapasitenin %87'sini geçemez.

3. Kaldırma noktası, kovanın arkasına kaynatılmış bir kancadır (standart ekipman)

4. (*) yükün hidrolik kapasite ile sınırlı olduğunu gösterir.

• Bom : 5.68m (18' 8") • Arm : 2.4 m (7' 10") • Kova : 0.92 m³(1.20 yd) SAE yüigma • Pabuç : 600mm(24"lıç tırnaklı ve 3,800kg (8,380 lb) arka-ağırlık

Yük noktası yüksekliği m(ft)	kg lb	Yük yarıçapı						Maks erişimde		
		1.5 m(5 ft)	3.0 m(10 ft)	4.5 m(15 ft)	6.0 m(20 ft)	7.5 m(25 ft)	Kapasite</th			