

Geleceęi inşa ediyoruz

Robex 430LC-9

Tier 3 Motor ile donatılmış



Çalışma Ağırlığı: 42600 kg Motor Gücü: 296 HP-221 kW Kova Kapasitesi: 2,10 m³

*Fotografda opsiyonel donanım bulunabilir.

HYUNDAI
CONSTRUCTION EQUIPMENT

İşinizle Gurur Duyun

Hyundai İş Makinaları her operatöre maksimum performans, daha fazla rahatlık ve güvenilir kaliteyi sunmaktadır. Hyundai ile işinizle gurur duyun!



*Fotografda opsiyonel donanım bulunabilir.

Robex 430LC-9

Makinenin Genel Özellikleri

Motor Teknolojisi

Güçlü, güvenilir, yakıt verimlilik Cummins QSL Tier III motor
Maksimum verim için elektronik kontrol
Düşük ses seviyesi / Otomatik ısıtma / Yeniden çalıştırmayı önleme

Hidrolik Sistemde Yapılan Geliştirmeler

Gelişmiş kontrol kabiliyeti için yeni patentli hidrolik / Verimli ve maksimum çalışma için gelişmiş kumanda valf sistemi / Optimum hız için otomatik bom-dönüş öncelik sistemi / Gerektiğinde daha fazla güç için otomatik güç takviyesi / Daha fazla hız ve verimlilik için arm ve bom akışı yenileme sistemi

Pompa Bölmesi

Güçlü, güvenilir Kawasaki değişken hacimli, dahili eksenel piston pompa
4'lü selonoid valf, 1 EPPR valf, 1 çek akümülatörlü yeni kompakt selonoid gövde

Gelişmiş Operatör Kabini

Geliştirilmiş Görüş Açısı

Daha iyi görüş açısı için geniş camlar / Görüş ve havalandırma için tavan penceresi
Daha iyi görüş açısı için yekpare sağ yan cam
Tüm camlar emniyet camlarıdır
Operatör rahatlığı için kapanabilir güneşlik / Daha az ön cam dikışı

Gelişmiş Kabin Yapısı

Daha fazla operatör güvenliği ve koruma için yeni çelik kabin tasarımı
Yeni yay destekli tek dokunuşla açılan yan camlar

Gelişmiş Süspansiyonlu Koltuk ve Konsol Tasarımı

Ataşmanların kullanımı için yardımcı butonlarla donatılmış ergonomik joystick
Standart ısıtmalı süspansiyon veya opsiyonel ısıtmalı havalı süspansiyon
Yüksekliği ayarlanabilir yeni joystick konsolları
Optimum konfor için ayarlanabilir kol dayamaları

Gelişmiş 7" Renkli Ekran

Hidrolik yağı ve su sıcaklığı, yakıt seviyesi için kolay okunabilir yeni renkli LCD ekran.
Ayarların kolaylıkla yapılabilirdiği basit tasarımla beraber özellikler bu ekrandan çalıştırılabilir.
3 farklı çalışma modu P: Power, E: Ekonomi, S: Standart -2 çalışma modu: Kazma ve ataşman ve operatör tercihlerine göre U: Kullanıcı modu
Kendi kendine arıza teşhis sistemi
Monitör üzerinden bom hız ve arm rejenerasyonu seçilebilir
Otomatik güç takviyesi ekran üzerinden aktif hale getirilebilir
Otomatik klima sistemi diğer serilere oranla %20 daha verimlidir
GPS/ uydu teknolojisi ile çalışan uzaktan takip sistemi sayesinde daha iyi servis ve destek sunmaktadır

Sağlam Alt Şasi

Palet zincir (ürethan keçe) / Palet ray koruyucusu / Cıvata bağlantılı basamaklar
Atıkların kolay çıkışı için büyük üst makara boşlukları / Konik yan şasi

Tercih

9 Serisi her operatöre kendi ihtiyaçları ve çevre koşullarına göre makinayı ayarlama imkanı sunar.

*Fotoğrafta opsiyonel donanım bulunabilir.



Mükemmel Görüş Sunan Ferah ve Geniş Kabin

Kabin düşük gürültü ve iyi görüş özellikleriyle ergonomik tasarlanmıştır. Açık ve geniş iç alan tüm yönlerde mükemmel görüş sağlamaktadır. Operatör ortamı, operatörün güvenli ve emniyetli çalışmasını sağlamaktadır.

Operatör Konforu

9 serisinin kabinde tercih ettiğiniz konfora en iyi uyacak şekilde koltuğunuzu, konsolu ve kolçak ayarlarını kolayca ayarlayabilirsiniz. Koltuk ve konsol konum ve yüksekliği birlikte veya ayrı ayrı ayarlanabilir. Yüksek kapasiteli, tam otomatik bir klima sistemi sabit bir sıcaklığı muhafaza eder.



Daha Az Stres

İş yeterince streslidir. Çalışma ortamınız stressiz olmalıdır. Hyundai'nin 9 serisi gelişmiş kabin özellikleri, ilave alan ve bir rahat koltuk operatörün önemli ölçüde azaltmak için sunulmaktadır. Güçlü bir klima sistemi operatöre optimum hava sıcaklığı sağlar. AM/FM stereo özellikli ileri teknoloji bir ses sistemi yanında ergonomik yerleştirilmiş kumandalar en sevdiğiniz parçaları dinlemeniz için mükemmel bir ortam yaratır.



Kolay Kullanım Gösterge Tablosu

7 inç genişlikte LCD ekranlı gelişmiş yeni gösterge tablosu ve iki konumlu düğmeler operatörün kendi özel makine tercihlerini seçmesini mümkün kılmaktadır. Güç ve çalışma modu seçimi, kendi kendine teşhis, opsiyonel arka görüş kamerası, bakım kontrol listesi, makine çalıştırma güvenliği ve video fonksiyonları makinenin çok yönlü olması ve operatörün daha verimli hale gelmesi için gösterge tablosuna entegre edilmiştir.



Hassasiyet

Yeni hidrolik sistem sayesinde 9 serisi ekskavatörler çok daha seri ve hızlıdır.



*Fotoğrafta opsiyonel donanım bulunabilir.

Bilgisayar Destekli Güç

Gelişmiş CAPO (Computer Aided Power Optimization=Bilgisayar destekli güç optimizasyonu) sistemi motor ve pompa gücünü olabilecek en iyi düzeyde ayarlar. Belli uygulamalar için çoklu mod seçimleri uygulanarak yüksek performans korunurken yakıt tüketimi azaltılır. İlave özellikler arasında otomatik yavaşlama ve güç takviyesi vardır.

Likit kristal (LCD) ekranda motor devir sayısı, soğutma sıvısı ve hidrolik yağı sıcaklığı ile uzaktan arıza teşhisi kabiliyeti sayesinde aktif arıza kodları görüntülenir. Operatörler bom veya dönüş önceliği ile güç modu ve opsiyonel iş aleti seçimi için kendi tercihlerini bir düğmeye basmak suretiyle kaydedebilirler.

Güç Modu

Benzeri olmayan 3 güç modu operatöre, söz konusu iş için uygun motor gücü, ataşman hızı ve yakıt ekonomisi sağlar. Güç modu, azami üretkenlik için makine hızını ve gücünü azamiye çıkarır. Standart mod olabilecek en iyi performans ve daha iyi bir yakıt ekonomisi için daha düşük, sabit bir devir sayısı sunar. Ekonomi modu azami yakıt verimliliği ve kontrol edilebilirlik için yük durumuna göre hassas debi ve motor gücü sağlar.

Çalışma Modu

Farklı çalışma modları ile operatör genel olarak kazma, hidrolik kırıcı gibi tek etkili ataşmanlar ve crusher gibi çift etkili ataşmanlar seçebilir. Debi ayarları LCD ekran üzerinde ayarlanabilir.

Kullanıcı Modu

Bazı işler daha hassas makine ayarları gerektirir; bazı operatörler farklı makine ayarlarını tercih eder. Kullanıcı modunu kullanarak operatör motor devir sayısını, pompa debisini, rölanti devir sayısını ve diğer makine ayarlarını kendi kişisel tercihlerine göre bireyselleştirebilir.

Gelişmiş Hidrolik Sistem



Hyundai, optimum kesinlik ve hassasiyete erişmek için, operatöre üstün dokunuş ve yüksek kumanda edilebilirlik sağlamak amacıyla hidrolik sistemi yeniden tasarlamıştır. Geliştirilmiş pompa akış kontrolü, yakıt tüketimini azaltmak için kumandaların etkinleştirilmediği durumlarda hidrolik akışını azaltır. Ana kontrol valfinde bulunan gelişmiş valf her fonksiyona daha az efor ile daha hassas ve doğru akış sağlamak için yaratılmıştır. Gelişmiş hidrolik valfleri, hassas değişken hacimli piston pompaları, hassas-dokunuşlu pilot kumandaları ve gelişmiş hareket fonksiyonları kullanan her operatörü harika bir operatöre

dönüştürmektedir. Yeniden iyileştirilen özellikler arasında arm ve bom rejenerasyonu, geliştirilmiş kumanda valfi teknolojisi ve her türlü uygulamada en iyi performans için yenilikçi otomatik bom ve dönüş önceliği vardır.



Otomatik Bom-Dönüş Önceliği

Bu akıllı fonksiyon makinenin bom ve dönüş hareketleri için ideal hidrolik akış dengesini kendiliğinden ve sürekli olarak görür. İleri teknoloji CAPO sistemi hidrolik sistemi izler ve performans ve verimliliği azami seviyeye yükseltmek için ayarlarını düzenler.

Performans

9 serisi maksimum performans için üretilmiştir.

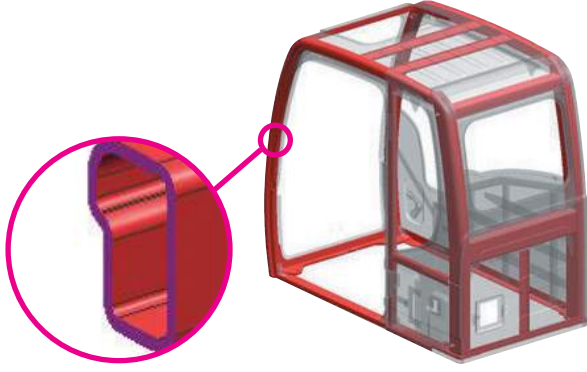


*Fotoğrafta opsiyonel donanım bulunabilir.



Palet Ray Koruyucusu ve Ayarlayıcıları

Sağlam ve dayanıklı palet ray kılavuzları zincirlerin yerinde kalmasını sağlar. Palet gerginliği standart gres silindir palet gergisi ve şok emici yaylar sayesinde yapılmaktadır.



Kabin Yapısı

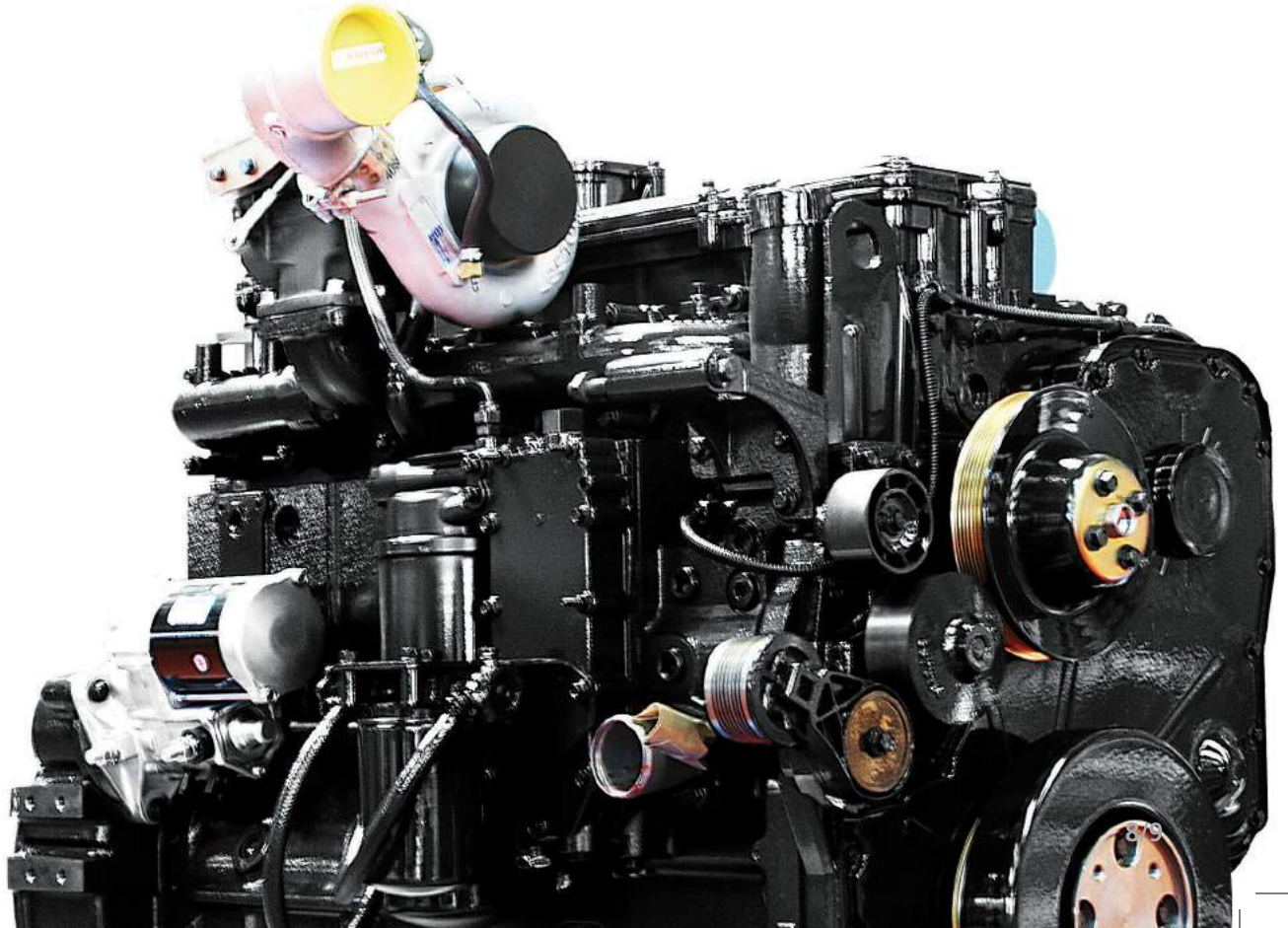
9 serisi kabin yapısı, daha çok emniyet ve daha gelişmiş görüş özelliği için daha güçlü ancak daha ince boru tesisatıyla donatılmıştır. Düşük gerilimli, yüksek mukavemete sahip çelik, daha güçlü ve daha dayanıklı üst ve alt şasi oluşturmak için entegre bir şekilde kaynaklanmıştır. Yapısal bütünlük FEM (Sonlu Elemanlar Yöntemi) analizi ve uzun vadeli sağlamlık testleri yoluyla test edilmiştir.

CUMMINS QSL Motor

Tier III, 6 silindirli, 4 zamanlı, turbo-şarjlı, şarj hava soğutmalı Cummins QSL motor azami güç, güvenilirlik, optimum yakıt ekonomisi ve daha düşük emisyon değerleri sağlar. Elektronik olarak kumanda edilen yakıt enjeksiyonu ve teşhis yetenekleri motora verimlilik ve hızlı servis imkanı sunar.

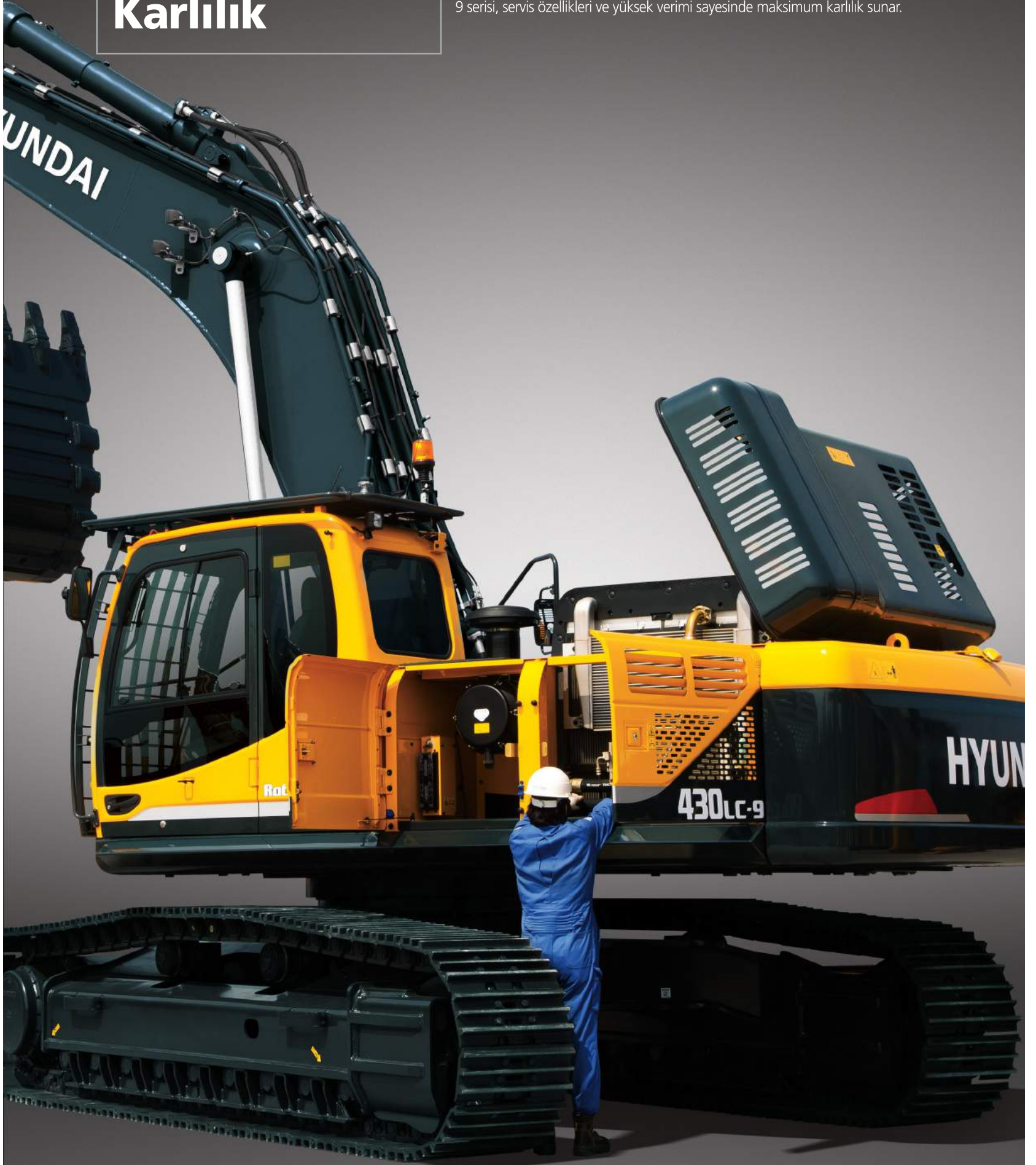
Yüksek Dayanıklı Motor

İş makinası sektöründe çalışan herkes güç ve dayanıklılığın önemini farkındadır. QSL motoru en zorlu koşullar için üretilmiştir. Düşük ses seviyesi ile birlikte çok daha iyi bir yakıt ekonomisi sunar. Cummins yüksek basınçlı common-rail yakıt sistemiyle hem yakıt verimliliği, hem de tepki önemli ölçüde geliştirilmiştir. Sistem her motor devrinde optimum performans ve esneklik adına motor devir hızından bağımsız olarak yüksek basınçlı enjeksiyon sunmaktadır.



Karlılık

9 serisi, servis özellikleri ve yüksek verimi sayesinde maksimum karlılık sunar.



*Fotoğrafta opsiyonel donanım bulunabilir.

Yakıt Ekonomisi

9 serisi ekskavatörler, daha az yakıtla daha fazla iş yapmak için geliştirilmiştir. Uygulamaya konan değişken devirli fan kavraması, iki kademeli, otomatik yavaşlama sistemi ve yeni ekonomi modu gibi yenilikler, yakıt tasarrufu sağlamaya ve çevre üzerindeki etkiyi azaltmaya yardımcı olmaktadır.



Hi-mate (Uzaktan Takip Sistemi)

Hyundai'nin yeni geliştirilmiş uzaktan takip sistemi olan Hi-mate, GPS uydu teknolojisi vasıtasıyla müşterilerine en yüksek seviyede servis ve ürün desteği sunmaktadır. Hi-mate, makine sahiplerinin herhangi bir internet bağlantısı vasıtasıyla belirli bir mesafeden makine performansını izlemelerine, makinenin konumunu doğrulamalarına ve tanılama bilgilerine erişebilmelerine olanak tanımaktadır.



Kolay Erişim

Filtrelere, yağlama fittingslerine, sigortalara, boşaltma tapalarına ve makine bilgisayar komponentlerine yerden ulaşılabilmesi ve bölmelerin tam olarak açılması 9 serisinin bakım işlemlerini kolaylaştırmaktadır.



Maksimum Performans için Orijinal Yedek Parça

Hyundai iş makineleri orijinal yedek parçaları; makinenin güvenliğini, kalitesini, yüksek performansını, verimliliğini ve uzun ömürlülüğünü sağlamak için son teknoloji ile en üst kalite seviyesinde üretilmekte, HASEL garantisi altında, eğitimli servis kadromuzun uzmanlığında makineye monte edilmektedir.

Özellikler

MOTOR

MODEL			Cummins QSL
Tip			Su soğutmalı, 4 çevrim, Dizel, sıralı 6 silindirli, doğrudan enjeksiyon, turboşarjlı şarj hava soğutmalı, düşük emisyonlu
Volan Nominal Beygir gücü	SAE	J1995 (brüt)	296 HP (221 kW)/ 1,850 rpm
		J1349 (net)	271 HP (202 kW)/ 1,850 rpm
	DIN	6271/1 (brüt)	300 PS (221 kW)/ 1,850 rpm
		6271/1 (net)	275 PS (202 kW)/ 1,850 rpm
Maksimum tork			148.0 kgf·m(1,070 lbf·ft)/ 1,400 rpm
Çap x strok			114 x 145 mm (4.5" x 5.7")
Piston			8,900cc (540 in³)
Aküler			2 X 12V X 160AH
Marş motoru			24V- 7.5kW
Alternatör			24V- 70Amp

HİDROLİK SİSTEM

ANA POMPA	
Türü	Değişken hacimli piston pompası
Maks. debi	2 X 333 lt /dk (76.6 US gpm/63.8 UK gpm)
Pilot devre alt pompa	Dişli pompa
Karşılıklı duyarlılık ve yakıt tasarruflı pompa sistemi	

HİDROLİK MOTORLAR	
Yürüyüş	Fren valfli ve el frenli iki devirli eksenel piston motoru
Dönüş	Otomatik frenli eksenel piston motoru

EMNİYET VALFİ AYARI	
Uygulama devreleri	330 kgf/cm² (4,690 psi)
Yürüyüş	360 kgf/cm² (5,120 psi)
Güç takviyesi (bom, arm, kova)	360 kgf/cm² (5,120 psi)
Dönüş	290 kgf/cm² (4,125 psi)
Pilot devre	40 kgf/cm² (569 psi)
Servis valfi	Takılı

HİDROLİK SİLİNDİRLER	
Silindir sayısı çap x rod x strok	Bom: 2-160 X 1,500 mm (6.3" X 59.1")
	Arm: 1-170 X 1,760 mm (6.7" X 69.3")
	Kova: 1-150 X 1,295 mm (5.9" X 51.0")

YÜRÜYÜŞ VE FRENLER

Yürüyüş yöntemi	Tam hidrostatik tür
Yürüyüş motoru	Eksenel piston motoru, pabuç tasarımı
İndirgeme sistemi	Planet dişli redüksiyon
Maks. Çekiş gücü	34,000 kgf
Maks. İlerleme hızı (yüksek)/(düşük)	5,1 km/saat - 3,3 km/saat
Tırmanma kabiliyeti	35° (70 %)
Park freni	Çoklu ıslak disk

KUMANDA

Pilot basınçla çalıştırılan manevra kolu ve ayrılabilir kollu pedallar neredeyse çabasızs ve rahat bir kullanım sunar.

Pilot kontrol	Tek güvenlik kollu iki manevra kolu (Sol): Dönüş ve arm, (Sağ): bom ve kova (ISO)
İlerleme ve yönlenme	Pedallarla birlikte iki kol
Motor gaz keleşbeęi	Elektrikli, kadran tipi

KULE DÖNÜŞ SİSTEMİ

Kule dönüş motoru	Eksenel pistonlu motor
Kule dönüş yavaşlatma	Planet redüksiyon
Kule dönüş yatak yağlaması	Gres yağlama
Kule dönüş freni	Çoklu ıslak disk
Kule dönüş devri	9.6 d/dk

SOĞUTMA SUYU VE YAĞ KAPASİTESİ

Yeniden doldurma	litre	US gal	UK gal
Yakıt deposu	550	145.3	121.0
Motor soğutma	45.0	11.9	9.9
Motor yağı	30	7.9	6.6
Kule dönüş	8.0	2.1	1.8
Son dişli (her biri)	12	3.2	2.6
Hidrolik sistemi (depo dahil)	410	108.3	90.2
Hidrolik depo	210	55.5	46.2

YÜRÜYÜŞ TAKIMI

X bacak türü merkez şasi, takviye edilmiş kutu bölümü çekiş iskeletleri ile dahili olarak kaynaklanmıştır. Yürür aksam içerisinde yağlanmış makaralar, avara kasnakları, darbe emici yay ve zincir dişlileri ile birlikte çekiş ayarlayıcıları, üçlü palet tırnakları ile monte edilmiş çekme zinciri yer alır.

Merkez şasi	X-bacak tipi
Çekiş şasisi	Beşgen kutu tipi
Her bir taraftaki pabuç sayısı	53
Her bir taraftaki taşıyıcı makara sayısı	2
Her bir taraftaki çekiş makarası sayısı	9
Her bir taraftaki ray kılavuzu sayısı	2

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI (YAKLAŞIK)

Çalışma ağırlığı, 6.450 m (21' 2") bom, 3,200 m (10' 6") arm dahil, SAE toplu 1,9 m³, kova, yağlayıcı, soğutma suyu, yakıt doldurma deposu, hidrolik deposu ve standart donanım.

ANA PARÇA AĞIRLIĞI	
Üst yapı	8,750 kg (19,290 lb)
Bom (arm silindirli)	3,890 kg (8,330 lb)
Arm (kova silindirli)	2,050 kg (4,430 lb)

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI			
Pabuçlar		Çalışma ağırlığı	Yer basıncı
Tip	Genişlik mm (in)	kg(lb)	kgf/cm²(psi)
Üç tırnaklı	600 (24")	42,600 (93,920)	0.74 (10.52)
	700 (28")	43,140 (95,110)	0.64 (9.10)
	750 (30")	43,410 (95,700)	0.60 (8.53)
	800 (32")	43,680 (96,300)	0.57 (8.11)
	900 (36")	44,220 (97,490)	0.51 (7.25)
Üç tırnaklı (Heavy Duty)	600 (24")	43,440 (95,770)	0.75 (10.67)
	700 (28")	44,380 (97,840)	0.66 (9.39)
Çift tırnaklı	600 (24")	42,600 (93,920)	0.74 (10.52)
	700 (28")	43,140 (95,110)	0.64 (9.10)

KOVALAR

Bütün kovalar yüksek dayanıklılıkta çelik kaynaklıdır.

SAE tepeleme m³ (yd³)				
	® 1.90 (2.49)		® 1.90 (2.49)	

Kapasite m³ (yd³)		Genişlik mm (in)		Ağırlık kg (lb)	Tavsiye edilen mm (ft-in)	
SAE tepeleme	CECE tepeleme	Yan tırnaqsız	Yan tırnaklı		6,500 (21' 4") Boom	
					2,600 (8' 6") Arm	3,200 (10' 6") Arm
® 1.90 (2.49)	1.65 (2.16)	1,662 (65.6)	-	1,984 (4,370)	●	■
® 2.10 (2.75)	1.84 (2.41)	1,800 (70.9)	-	2,085 (4,600)	■	-

® Kaya - ağır hizmet tipi kova

- : 2,100 kg /m³ veya daha düşük yoğunlukta malzemeler için geçerli
- : 1,800 kg /m³ (3,000 lb/ yd³) veya daha düşük yoğunlukta malzemeler için geçerli
- : 1,500 kg /m³ (2,500 lb/ yd³) veya daha düşük yoğunlukta malzemeler için geçerli
- : 1,200 kg /m³ (2,000 lb/ yd³) veya daha düşük yoğunlukta malzemeler için geçerli
- ▲ : 900 kg /m³ (1,500 lb/ yd³) veya daha düşük yoğunlukta malzemeler için geçerli
- : Tavsiye edilmemektedir.

ATAŞMANLAR

Bom ve armlar tamamen kaynaklı, düşük gerilimli, tam kutu kesitli tasarımıdır. 6.5m, 2.6m bomlar ve 6.5m, 3.2m armları vardır.

KAZMA KUVVETİ

Bom	Uzunluk	mm (ft-in)	6,500 (21' 4")		Notlar
	Ağırlık	kg (lb)	3,780 (8,330)		
Arm	Uzunluk	mm (ft-in)	2,600 (8' 6")	3,200 (10' 6")	
	Ağırlık	kg (lb)	1,990 (4,390)	2,010 (4,430)	
Kova kazma kuvveti	SAE	kN	200.2 [218.4]	200.1 [218.2]	[]: Güç arttırma
		kgf	20,410 [22,270]	20,400 [22,260]	
		lbf	45,000 [49,090]	44,970 [49,060]	
	ISO	kN	228.7 [249.5]	228.6 [249.4]	
		kgf	23,320 [25,440]	23,310 [25,430]	
		lbf	51,410 [56,080]	51,390 [56,060]	
Arm koparma kuvveti	SAE	kN	180.7 [197.2]	152.2 [166.0]	
		kgf	18,430 [20,110]	15,520 [16,940]	
		lbf	40,630 [44,320]	34,220 [37,330]	
	ISO	kN	188.0 [205.1]	157.5 [171.8]	
		kgf	19,170 [20,910]	16,060 [17,520]	
		lbf	42,260 [46,100]	35,410 [38,630]	

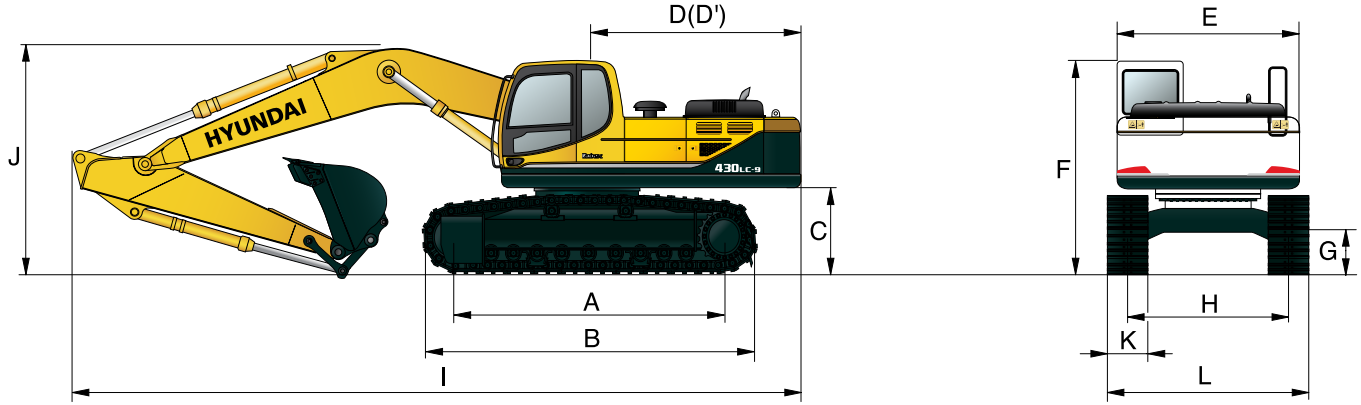
Not: Bom ağırlığı içerisinde arm silindiri, bağlantı ve pin yer alır.

Arm ağırlığı içerisinde kova silindiri, bağlantı ve pin yer alır.



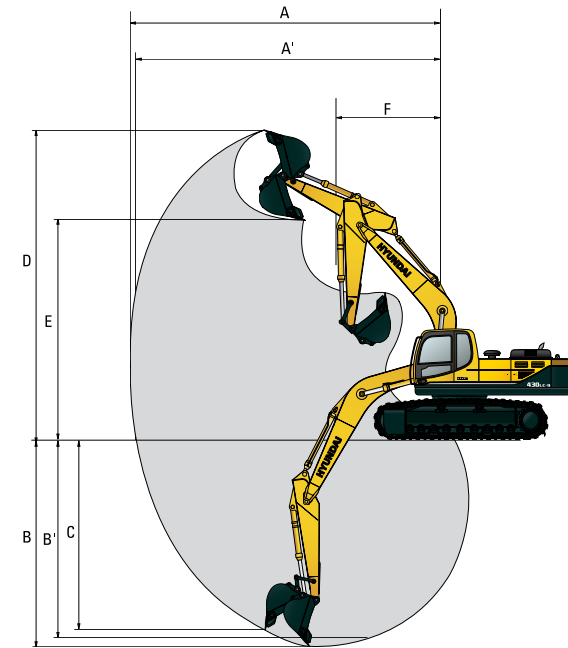
Boyutlar ve Çalışma Kademeleri

BOYUTLAR R430LC-9



mm (ft-in)		mm (ft-in)							
A	Tambur mesafesi	4,470 (14' 3")	Bom uzunluğu	6,500 (21' 4")					
B	Paletin genel uzunluğu	5,462 (17' 4")	Arm uzunluğu	2,600 (8' 6")	3,200 (10' 6")				
C	Karşı ağırlığın yerden yüksekliği	1,295 (4' 3")	I	Toplam uzunluk	11,240 (36' 11")	11,270 (36' 12")			
D	Arka kule dönüş yarıçapı	3,415 (11' 2")	J	Toplam bom yüksekliği	3,780 (12' 5")	3,500 (11' 6")			
D'	Arka uç yüksekliği	3,350 (10' 12")							
E	Üst yapının genel genişliği	2,980 (9' 9")							
F	Kabinin genel yüksekliği	3,190 (10' 5")	K	Palet pabucu genişliği	600 (24")	700 (28")	750 (30")	800 (32")	900 (36")
G	Minimum yerden yükseklik	555 (1' 10")	L	Toplam genişlik	3,340 (10' 11")	3,440 (11' 3")	3,490 (11' 5")	3,540 (11' 7")	3,640 (11' 11")
H	Palet açıklığı	2,740 (8' 12")							

ÇALIŞMA KADEMELERİ R430LC-9



mm (ft-in)		
Bom uzunluğu	6,500 (21' 4")	
Arm uzunluğu	2,600 (8' 6")	3,200 (10' 6")
A Maks. kazma mesafesi	10,820 (35' 6")	11,250 (36' 11")
A' Yerde maks. kazma mesafesi	10,580 (34' 9")	11,030 (36' 2")
B Maks. kazma derinliği	6,870 (22' 6")	7,470 (24' 6")
B' Maks. kazma derinliği (8 seviye)	6,690 (21' 11")	7,310 (23' 12")
C Maks. dikey duvar kazma derinliği	6,000 (19' 8")	6,290 (20' 8")
D Maks. kazma yüksekliği	10,710 (35' 2")	10,630 (34' 11")
E Maks. boşaltma yüksekliği	7,480 (24' 6")	7,470 (24' 6")
F Min. ön dönüş yarıçapı	4,530 (14' 10")	4,450 (14' 7")

Kaldırma Kapasiteleri

R430LC-9

 Derece üzerinde ön  Derece üzerinde-yan veya 360 derece

Bom : 6.5 m (21' 4") / Arm : 2.6 m (10' 6") / Kova : 2.10 m³ (2.75 yd³) SAE tepeleme / Pabuç : 600mm(24")

Yükleme noktası yükseklği m(ft)		Yük yarıcağı										Maksimum erişimde					
		1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 ft)		9.0 m (30 ft)		Kapasite		Erişim	
																m (ft)	
9.0 m (30 ft)	kg lb														*6020 *13270	*6020 *13270	7.12 (23.4)
7.5 m (25 ft)	kg lb														*5940 *13100	5660 12480	8.39 (27.5)
6.0 m (20 ft)	kg lb							*7070 *15590	*7070 *15590	*6570 *14480	*6570 *14480				*6020 *13270	4550 10030	9.20 (30.2)
4.5 m (15 ft)	kg lb					*10890 *24010	*10890 *24010	*8400 *18520	*8400 *18520	*7190 *15850	6790 14970				*6170 *13600	3950 8710	9.69 (31.8)
3.0m (10 ft)	kg lb					*14190 *31280	*14190 *31280	*9990 *22020	9460 20860	*8020 *17680	6450 14220	*5280 *11640	4530 9990		*6370 *14040	3670 8090	9.90 (32.5)
1.5 m (5 ft)	kg lb					*16530 *36440	13940 30730	*11390 *25110	8870 19550	*8820 *19440	6130 13510	*6160 *13580	4380 9660		*6600 *14550	3620 7980	9.85 (32.3)
Yer	kg					*17350	13540	*12240	8510	*9360	5910				*6850	3810	9.55
çizgisi	lb					*38250	29850	*26980	18760	*20640	13030				*15100	8400	(31.3)
-1.5 m (-5 ft)	kg lb			*18300 *40340	*18300 *40340	*17100 *37700	13500 29760	*12400 *27340	8380 18470	*9440 *20810	5820 12830				*7060 *15560	4330 9550	8.95 (29.4)
-3.0 m (-10 ft)	kg lb	*20700 *45640	*20700 *45640	*22350 *49270	*22350 *49270	*15910 *35080	13710 30230	*11730 *25860	8470 18670						*7110 *15670	5430 11970	8.00 (26.2)
-4.5 m (-15 ft)	kg lb			*18450 *40680	*18450 *40680	*13360 *29450	*13360 *29450	*9560 *21080	8830 19470						*6560 *14460	*6560 *14460	6.49 (21.3)

Bom : 6.5 m (21' 4") / Arm : 3.2 m (10' 6") / Kova : 1.90 m³ (2.49 yd³) SAE tepeleme / Pabuç : 600mm(24")

Yükleme noktası yükseklği m(ft)		Yük yarıcağı										Maksimum erişimde				
		1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 ft)		9.0 m (30 ft)		Kapasite		Erişim
																m (ft)
9.0 m (30 ft)	kg lb													*5360 *11820	*5360 *11820	7.74 (25.4)
7.5 m (25 ft)	kg lb									*3900 *8600	*3900 *8600			*5410 *11930	5250 11570	8.91 (29.2)
6.0 m (20 ft)	kg lb									*5980 *13180	*5980 *13180			*5540 *12210	4300 9480	9.68 (31.8)
4.5 m (15 ft)	kg lb							*7640 *16840	*7640 *16840					*5730 *12630	3760 8290	10.14 (33.3)
3.0m (10 ft)	kg lb					*12880 *28400	*12880 *28400	*9320 *20550	*9320 *20550	*7590 *16730	6670 14700	*3800 *8380	*3800 *8380	*5980 *13180	3490 7690	10.34 (33.9)
1.5 m (5 ft)	kg lb					*15700 *34610	14410 31770	*10900 *24030	9130 20130	*8510 *18760	6310 13910	*5750 *12680	4720 10410	*6250 *13780	3430 7560	10.29 (33.8)
Yer çizgisi	kg lb			*13740 *30290	*13740 *30290	*17160 *37830	13750 30310	*12010 *26480	8670 19110	*9220 *20330	6030 13290	*6910 *15230	4530 9990	*6560 *14460	3570 7870	10.01 (32.8)
-1.5 m (-5 ft)	kg lb	*14390 *31720	*14390 *31720	*18220 *40170	*18220 *40170	*17420 *38400	13540 29850	*12480 *27510	8450 18630	*9530 *21010	5880 12960	*6440 *12400	4380 9660	*6880 *15170	3980 8770	9.44 (31.0)
-3.0 m (-10 ft)	kg lb	*18590 *40980	*18590 *40980	*23550 *51920	*23550 *51920	*16700 *36820	13630 30050	*12190 *26870	8440 18610	*9220 *20330	5890 12990			*7140 *15740	4830 10650	8.55 (28.1)
-4.5 m (-15 ft)	kg lb	*23340 *51460	*23340 *51460	*21080 *46470	*21080 *46470	*14800 *32630	13960 30780	*10810 *23830	8660 19090					*7160 *15790	6750 14880	7.18 (23.6)
-6.0 m (-20 ft)	kg lb					*10680 *23550	*10680 *23550									

- Kaldırma kapasiteleri SAE J1907, ISO 10567'ye dayanır.
- Makine sert, dengeli bir zeminde iken Robex serisinin kaldırma kapasitesi devrilme yükünün % 75'ini veya tam hidrolik kapasitenin % 87'sini aşmaz.
- Yük noktası, kovanın arka tarafında yer alan bir kancadır (standart donanım).
- (*) hidrolik kapasite ile sınırlanan yükü belirtir.

STANDART DONANIM

ISO standart kabin

Her yönü görme imkanı veren her havaya elverişli standart kabin
Emniyet camları
Kalkan türde ön cam sileceği
Kayarak katlanan ön cam
Kayar yan cam
Kilitlenebilir kapı
Sıcak ve soğuk kutu
Aksesuar kutusu ve kül tablası
Kabin şeffaf tavan kapağı
Radyo/USB çalar
12 volt güç kaynağı (24V DC-12V DC dönüştürücü)
Ahizesiz konuşma fonksiyonlu USB li mobil telefon sistemi
Güneşlik

Bilgisayar Yardımlı Güç İyileştirme (Yeni CAPO) sistemi

3 güç modu, 2 çalışma modu, kullanıcı modu
Otomatik yavaşlama ve tek dokunuşta yavaşlama sistemi
Otomatik ısınma sistemi
Otomatik hararet önleme sistemi

Otomatik klima kontrolü

Klima ve ısıtıcı
Buz çözücü

Kendi kendine arıza teşhis sistemi

Çalıştırma yardımı (hava giriş ısıtıcı) soğuk havalar için

Merkezi görüntüleme

LCD ekranı

Motor devri veya saat/Hız
Saat
Gösterge
Yakıt seviye göstergesi
Motor soğutma suyu sıcaklığı göstergesi
Hidrolik yağ sıcaklık göstergesi
Uyarılar
Motor aşırı ısınma kontrolü
İletişim hatası
Düşük akü
Hava filtresi tıkalı
Göstergeler
Maks. güç
Düşük hız/Yüksek hız
Yakıt ısıtıcı
Otomatik rölanti

Kapı ve kabin kilitleri, tek anahtar

Üç dış dikiz aynaları

Isıtıcılu, mekanik süspansiyonlu koltuk

Kaydırılabilir joystick, pilot kumandalı

Konsol kutusu yükseklik ayar sistemi

Dört ön çalışma lambası

Elektrikli korna

Aküler (2 x 12 V x 200 AH)

Akü ana anahtarı

Yağ soğutucu için çıkartılabilir temizleme filtresi

Otomatik dönüş freni

Sökülebilir yedek depo

Yakıt ön filtresi yakıt ısıtıcılı

Bom tutma sistemi

Arm tutma sistemi

Palet pabucları (600 mm; 24")

Palet rayı koruması

Ataşman indirme akümülatörü

Elektrikli dönüştürücü

Kapak altında alt şasi (Normal)

Vizkoz fan kavrama

Yürüyüş alarmı

OPSİYONEL DONANIM

Yakıt filtresi pompası (50lt/dk)

Döner ısıldak

Aşırı yük uyarı cihazlı bom silindiri güvenlik kilit valfi

Arm silindiri için güvenlik kilit valfi

Tek etkili boru takımı (kırıcı, vb.)

Çabuk takma aparatı

Çift etkili boru takımı

Yürüyüş alarmı

Otomatik klima kontrolü

Sadece klima

Sadece kalorifer

Kabin FOPS/FOG (ISO/DIS 10262)

FOPS (Düşen Objeye karşı Koruyucu Yapı)

FOG (Düşen Obje Koruması)

Kabin çelik tavan kapağı

Kabin lambaları

Kabin ön camı yağmur koruması

Kapak altında alt şasi (ilave)

Ön ısıtma sistemi, soğutucu

Alet kutusu

Geri görüş kamerası

Koltuk

Mekanik ısıtımali süspansiyonlu koltuk

Isıtımali hava süspansiyonlu, ayarlanabilir koltuk

Ayarlanabilir hava süspansiyonlu koltuk

Şablon değiştirme valfi (2 şablon)

Hi-mate (Uzaktan Takip Sistemi)

*Hyundai sürekli olarak ürünleri geliştirmekte ve güncellemektedir. Bu yüzden bu katalogta yer alan açıklamalardan ve teknik özelliklerden farklı ürünler sunma hakkını saklı tutar. Teknik özellikler, önceden bilgi verilmeksizin değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için Hyundai yetkili satıcınız ile temasa geçiniz.

HASEL

İŞ MAKİNALARI

Genel Müdürlük

: 0 (850) 260 04 04 Faks: 0 (216) 634 14 54
: Mescid Mh. Demircan Sk. No:4 - Orhanlı/Tuzla

Adana Bölge Müdürlüğü

: 0 (322) 428 40 71 Faks: 0 (322) 429 03 72

Adapazarı Bölge Müdürlüğü

: 0 (264) 276 87 00 Faks: 0 (264) 291 24 16

Ankara Bölge Müdürlüğü

: 0 (312) 354 34 84 Faks: 0 (312) 354 34 63

Bursa Bölge Müdürlüğü

: 0 (224) 267 10 34 Faks: 0 (224) 267 10 21

Gaziantep Bölge Müdürlüğü

: 0 (342) 321 33 15 Faks: 0 (342) 321 33 14

İzmir Bölge Müdürlüğü

: 0 (232) 436 10 32 Faks: 0 (232) 436 10 48

Kartal Bölge Müdürlüğü

: 0 (216) 452 97 87 Faks: 0 (216) 452 97 90

Trakya Bölge Müdürlüğü

: 0 (212) 879 08 70 Faks: 0 (212) 879 08 79

Antalya Şube Müdürlüğü

: 0 (242) 221 21 93 Faks: 0 (242) 221 21 94

Çorlu Şube Müdürlüğü

: 0 (282) 673 43 46 Faks: 0 (282) 673 28 89

Kayseri Şube Müdürlüğü

: 0 (352) 327 25 65 Faks: 0 (352) 327 25 66

Samsun Şube Müdürlüğü

: 0 (549) 792 26 70 Faks: 0 (549) 785 38 81



HYUNDAI

CONSTRUCTION EQUIPMENT

LÜTFEN TEMASA GEÇİN

hasel-hyundai.com