

## STANDART EKİPMAN

### ISO standardında kabin

- Kabin ROPS (ISO 12117-2)
- FOPS (ISO 10262 Seviye I)
- TOPS (ISO 12117)

· Dört tarafı görüş kabiliyetli, 4-mevsim çelik kabin

· Emniyet camı pencereler

· Çıkarılabilir ön cam sileceği

· Sürçülü, içe katlanır ön cam

· Sürçülü yan cam

· Kilitlenebilir kapı

· Aksesuar kutusu & küllük

### Merkezi izleme sistemi

· Motor devri

· Göstergeler

Yakit seviye göstergesi

### Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi

· Uyarı

Yakit seviyesi

Motor yağı basinci

Motor soğutma suyu sıcaklığı

Hidrolik yağı sıcaklığı

Düşük akü şarjı

Hava filtresi tikanması

· Yakıt ön-filtresi

Klima & ısıtıcı

Tek-ettaklı tesisat kiti (Kırıcı, v.s.)

Kapı ve kabin kilitleri, tek anahtar

Radyo / USB çalar, uzaktan kontrollü

Dişarıda arka dikiz aynası

Emniyet kemeri, tam ayarlanabilir, suspansiyonlu koltuk

### Konsol kutusu devirme sistemi (SOL)

Üç adet ön çalışma lambası

Elektrikli korna

Akü (1 x 12 V x 100 AH)

Akü ayırma şalteri

12 Volt güç kaynağı

Otomatik kule freni

Sökülebilir rezerv tankı

Su separatörü, yakıt hattı

Mono bom (3.4 m, 11' 2")

Arm (1.67 m, 5' 6")

Palet pabuçları (450 mm, 1' 6")

Palet koruyucusu

Sıcak havada çalıştırma (hava izgaralı ısıtıcı)

## İSTEĞE BAĞLI EKİPMAN

### Yakit ikmal pompası (35l/dak, 9.2 US gpm)

Döner tepe lambası

Çift-ettaklı tesisat kiti (çift-çeneli kova, v.s.)

Akümülatör, iş ekipmanını indirmek için

Elektrik dönüştürücü

Yürüyüş alarmı

### Hızlı değiştirme aparatı

Kauçuk palet (400mm, 16")

Palet pabuçları (600mm, 1' 12")

Uzun arm (2.2m, 7' 3")

Takım çantası

Operatör tulumu

### İsitici mekanik suspansiyonlu koltuk

Kabin üstü arka çalışma lambası

Levye pateni değiştirme valfi

Palet pabuçları (600mm, 1' 12")

İlave arka-ağırlık (400kg, 880lb)

\* Standart ve isteğe bağlı ekipmanlar değişebilir. Güncel bilgi için Hyundai bayiinizi arayın. Makine uluslararası standartlara göre değişebilir.

\* Fotoğraflarda sizin bölgeniz için geçerli olmayan ataşman ve isteğe bağlı ekipmanlar olabilir.

\* Malzeme ve özellikler önceden haber vermekszin değiştirilebilirler.

\* Tüm İngiliz birimleri en yakın libre veya inç cinsinden yuvarlatılmıştır.



Detaylı bilgi için QR kodunu okutarak internet sitemizi ziyaret edebilirsiniz.



HY-0022-00-0621

GELECEĞİ İNŞA EDİYORUZ

Robex

80CR-9

Tier 3 motor ile donatılmıştır



\* Fotoğrafta isteğe bağlı ekipmanlar olabilir.

**HASEL**  
İŞ MAKİNALARI

Mescit Mahallesi Demircan Sok. No:4 34956 Tuzla/İstanbul  
iletisim@hasel-hyundai.com  
hasel-hyundai.com

İLETİŞİM HATTI  
0850 260 04 04  
hasel-hyundai.

 HYUNDAI  
CONSTRUCTION EQUIPMENT

# Gururla Çalışın

Hyundai İş Makineleri; operatörlere maksimum performans, daha fazla duyarlılık, çok yönlü makine seçenekleri ve kanıtlanmış kalite sunmak amacıyla teknoloji harikası iş makineleri üretmek için çaba sarf etmektedir. Hyundai ile çalışığınız için gurur duymalısınız!

**Robex 80CR-9**



\*Fotoğrafia isteğe bağlı ekipmanlar olabilir

## Makineye Genel Bir Bakış

### Dayanıklı Üst ve Alt Şasi

Üst şasi, optimum entegre yapısı ile darbe ve çalışma yüklerini absorbe edecek şekilde tasarlanmıştır. X-tipi orta şassi ve takviyeli kutu kesiti palet şasisi istisnai bir kuvvette ve ağır çalışma koşullarına uzun süre dayanacak kadar bir servis ömrüne sahiptir.

### Motor Teknolojisi

Yakit tasarruflu Tier 4 ara sertifikalı YANMAR 4TNV98 motor kanıtlamış ve güvenilir güç sağlar. Elektronik kontrollü bu motorun optimum yakıt/hava karışım oranı ve temiz, verimli yama özelliklerinin yanı sıra gürültü seviyesi düşüktür.

### Verimli Kontrol Sistemi

Kumanda mekanizması, konfor ve üretkenliği artıracak şekilde uygun yerlere yerleştirilmiştir. Verimli ve ergonomik kumandalardan makinenin her türlü çalışma koşullarında operatörün kontrolünde olmasını sağlar. Sol taraftaki konsol üzerinde bulunan emniyet kolu, hidrolik kontroller aktif iken kabinden çıkışını önleyebilecek şekilde tasarlanmıştır.

### Gelişmiş Hidrolik Sistem

R80CR-9' un gelişmiş hidrolik sisteminde, düzgün ve hassas kontrol için bir Arm akış toplama sistemi, borm tutma sistemi ve bir kule park freni bulunur. Diğer değerli özellikler içerisinde yürüyüş pedalında bir hidrolik amortisör ve bir sızdırmaz gres odaklı hidrolik yağlamalı kule şanzımanı vardır.

### Konforlu ve Dayanıklı Kabin

Düşük sesli ve geniş görüş açılı kabin. ferah ve ergonomik olarak tasarlanmıştır. Uluslararası TOPS, ROPS, FOPS standartlarını karşılayan kabin yapısı, operatörün güvenliğini sağlar.

### Operatör Kolaylığı

Pratik operatör özelliklerinin arasında suspansiyonlu bir koltuk, mükemmel görüş kabiliyeti ve geliştirilmiş operatör konforu için değişken depolama alanı mevcuttur. Yeni tasarlanan LED gösterge paneli motor devri, motor soğutma suyu, yakıt seviyesi ve elektrikli komponentler dahil olmak üzere anlık bilgiler sağlar. Hidrolik çalıştırılmış emniyet kiliti ve otomatik arıza teşhis özellikleri de mevcuttur. Kilit ve arıza teşhis fonksiyonları da entegre edilmiştir. Güçlü bir klima sistemi ve Radyo & USB çalar, üretken bir çalışma ortamına katkıda bulunur.

### Basit ve Kolay Bakım

Geniş açılır kapılar, kapaklar, kaputlar bakımı kolaylaştmak için tasarlanmıştır. Hava filtresi ve merkezi gresörlükler de kolay bakım için entegre edilmiştir.

### Ömrü Uzatılmış Komponentler

Uzun ömürlü komponentler ve aşınma parçaları; hidrolik filtreler, yağlar, şimler ve burçlar dahil olmak üzere, işletme maliyetlerinin azaltılmasına katkıda bulunur..

# Tercih Hakkı

Güçlü ve çok yönlü R80CR-9, geliştirilmiş bir çalışma deneyimi için, operatöre geniş ve konforlu bir çalışma ortamının yanı sıra kol dayamalı, ergonomik olarak tasarlanmış suspansiyonlu bir koltuk sunar. İlave kolaylık için düşünülen, hassas tasarımlı joystick kumandalar ve kolay okunur monitör paneli sayesinde operatörün bilgilere erişimi ve makineyi kontrolü iyice kolaylaştırılmıştır.



\* Fotoğrafta isteğe bağlı ekipmanlar olabilir.



## Mükemmel Görüş Açılı Geniş kabin

Yeni tasarlanan kabin; daha fazla alan, daha geniş görüş açısı ve operatör konforu için düşünülmüştür. Açık, ferah ve kullanımı bir iç mekan yaratırken, makinenin çevresinin ve yapılmakta olan işin rahatça görülebilmesine özel önem verilmiştir. Duyarlı bakış açılarının iyi dengelenmiş bu kombinasyonu, operatörü emniyet ve güvenlik açısından mükemmel bir konuma getirir.

## Operatör Konforu

R80CR-9' un operatör kabini konforlu bir çalışma deneyimi için tasarlanmıştır. Bir ergonomik tasarımlı suspansiyonlu koltuk, ayarlanabilir kol dayamalar ve ferah çalışma ortamı operatör yorgunluğun azaltılmasına katkı yapar. Kumanda kollarına kolayca erişilebilir ve operatörün önemli makine bilgilerine hakim olmasını sağlayan bir gösterge ekranı takılmıştır.

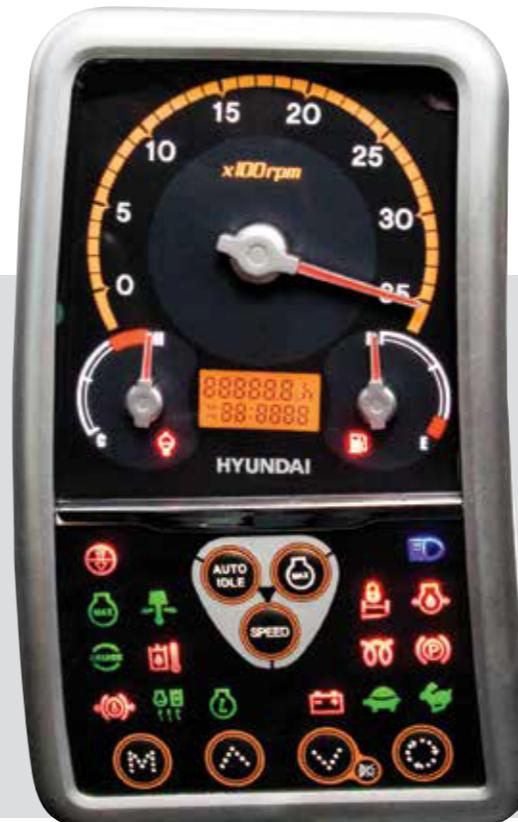
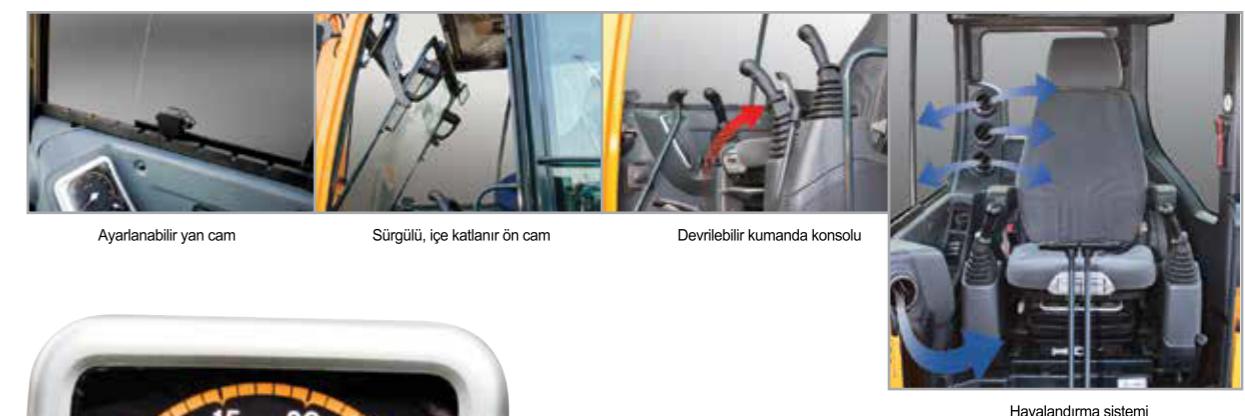
1. İlave görüş açısı sağlayan geniş üst tavan penceresine gün ışığını ve parlaklığını azaltan bir stor gölgelik takılmıştır.
2. USB çalar girişli ve uzaktan kumandalı AM/FM stereo gelişmiş ses sistemi, favori şarkıları dinlemek için mükemmeldir.
3. Güvenli ve rahat kullanım için, el kullanmasız bir cep telefonu fonksiyonu ilave edilmiştir.
4. Ergonomik tasarımlı joystickler, uzun çalışma saatlerinde operatör yorgunluğunu azaltır.
5. LED ışıklı gaz kadranının karanlıkta görülmesi ve kullanımı kolaydır.
6. İlave kolaylık olarak çok sayıda saklama bölmesi vardır.



## Geliştirilmiş Kabin

Hyundai' nin R80CR-9 ' u kolaylık ve üretkenlik için donatılmıştır.

1. Pozisyon ayarlı cam, çalışma sırasında camın hareket etmesini önerler.
2. Sürgülü ve içe-katlanır ön cam kolay açılıp açık pozisyonda sabitlenerek havalandırmayı ve görüş açısını artırr.
3. Devrilebilir sol kumanda konsolu kabine giriş ve çıkışları kolaylaştırır.
4. Tam otomatik klima sistemi sayesinde, operatör optimum ortam sıcaklığında çalışır.



## Operatör-Dostu Gösterge Grubu

Gelişmiş yeni LED gösterge grubu ile operatör kendi kişisel tercihlerini seçebilir. Monitör ekranında motor devri, motor yağı sıcaklığı, su sıcaklığı ve tüm elektronik cihazlar hakkında bilgiler görüntülenir.

Oto röllanti modu, maks güç modu ve yürüyüş hızını seçmek için tuşlar yerleştirilmiştir. Makinenin doğru şifre girilmeden çalışmasını önleyen bir güvenlik özelliği de mevcuttur.

# Duyarlılık & Performans

Yenilikçi hidrolik sistem teknolojileri, R80CR-9 ekskavatörleri seri, rahat ve kontrolünü kolay kılar. Ayrıca, R80CR-9 operatör üretkenliğini artıran maksimum performans için tasarlanmıştır.



\*Fotoğrafta isteğe bağlı ekipmanlar olabilir



## Bom Döndürme

R80CR-9' un bom döndürme fonksiyonu, dar yerleşim alanlarında ve şehir içinde verimli çalışma için tasarlanmıştır. Bom, çalışma sınırları içerisinde sola veya sağa offset yapabilir. İlaveten, arttırlılmış kule torku yokuşta çalışma kabiliyetini iyileştirmiştir.

## Gelişmiş Hidrolik Sistem

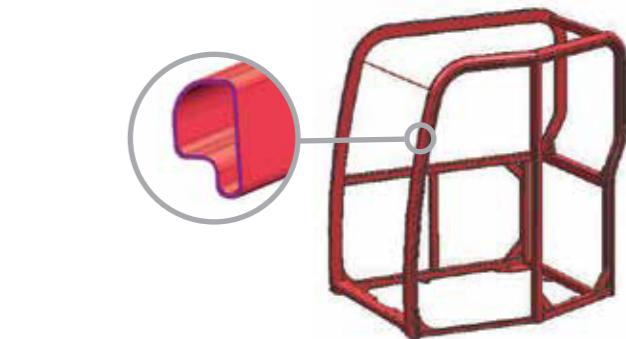
Joystik ve ana kontrol valfi arasındaki çalışma uyumu sayesinde hassas kontrol ve düzgün çalışma sağlanır. Arm akış toplama sistemi enerji tasarrufu sağlar, kavitasyonu azaltır ve hızı artırır. Güvenliği artırmak ve bom kaçırmasını önlemek için, R80CR-9 entegre bir bom tutma sistemi ile donatılmıştır.



## Yanmar 4TNV98

### Sınıfında en Yüksek Motor Gücü

Yanmar 4TNV98 motor 2,100 dev/dak' da 60 HP beygirgücü ile 24.5 kgf.m (177 lbf.ft) maksimum tork üretir. Bu, R80CR-9 un sınıfında en yüksek motor gücüne sahip olduğu, işinizi yapmanız için daha fazla güç sağladığı anlamına gelir.



## Yapısal Dayanım

İlave güvenlik ve iyi görüş kabiliyeti için, R18-9AK'nın yapısına daha güçlü fakat daha ince boru tesisatı çekilmiştir. Daha kuvvetli, daha dayanıklı üst ve alt şassi oluşturmak için, düşük-gerilimli, yüksek-dayanımlı çelik entegre olarak kaynatılmıştır. Yapısal bütünlük, FEM (Sonlu Elemanlar Metodu) analizi ve uzun süreli dayanıklılık testleri ile kanıtlanmıştır.



## Kısa Kuyruk Dönüşü

R80CR-9'un kısa kuyruk dönüş yarıçapı, operatörün yol kenarlarındaki bina yakınlarında ve şehir içi gibi dar alanlarda çalışabilmesini sağlar. Bu kompakt tasarım, her türlü sınırlandırılmış çalışma ortamlarında kolay ve verimli çalışma sağlar.

# Karlılık

R80CR-9; arttırlılmış verimliliği, geliştirilmiş bakım özellikleri ve uzun-ömürülü komponentleri ile, karlılığı maksimize etmek için tasarlanmıştır.



\* Fotoğrafta isteğe bağlı ekipmanlar olabilir



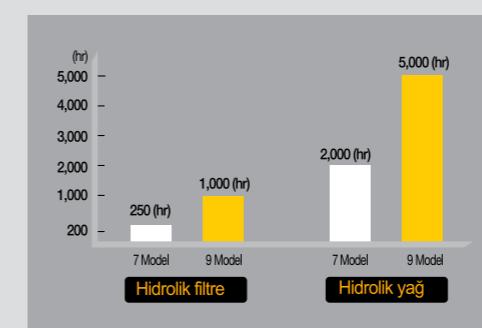
## Kolay Değişir Hava Filtresi

R80CR-9 bakım kolaylığı için, dayanıklı plastikten bir hava filtresi ile donatılmıştır.



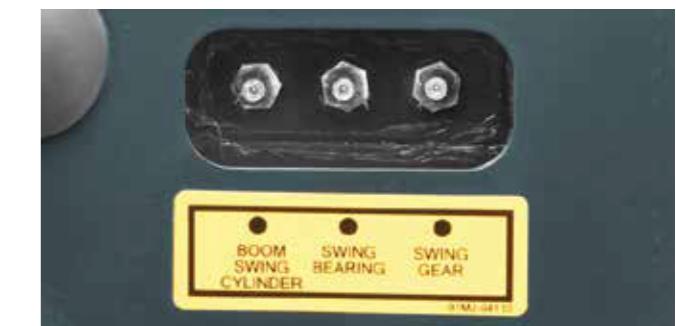
## Geniş Açılır Motor kaputu

Yeni tasarlanan tam-açılır tip motor kaputu, R80CR-9 üzerinde bakım-onarım çalışmalarını iyice kolaylaştırmıştır.



## Arttırılmış Dayanıklılık

R80CR-9'un arm kafası & bıçak silindiri kapağı güvenilirlik ve zorlu çalışma koşullarını karşılamak için güçlendirilmiştir.



## Merkezi Gresörlükler

Daha hızlı, daha kolay servis ve bakım için merkezi yağlama kütüğü yerleştirilmiştir.



## Devrilebilir Kabin

R80CR-9'un devrilebilir kabini, operatöre bakım kolaylığı sağlar.

## Ömrü Uzatılmış Komponentler

Bakım aralıklarını uzatmak, işletme maliyetlerini minimize etmek ve makine yataş süresini azaltmak için, 9A serisi ekskavatörler; bakım aralıkları uzatılmış burçlar (250saat) & polimer şimler (aşınmaya dayanıklı, ses azaltıcı), uzun-ömürülü hidrolik filtreler (1,000saat), uzun-ömürülü hidrolik yağı (5,000saat), daha verimli soğutma sistemleri ve entegre ön-isıtma sistemleri ile donatılmıştır.

# Teknik Özellikler

## MOTOR

MODEL	YANMAR 4TNV98		
Tipi	Su soğutmalı, 4 zamanlı dizel, sıralı 4 silindirli, direkt enjeksiyonlu, düşük emisyonlu		
Nominal volan beygircü	SAE	J1995 (brüt)	59.6 HP (44.4 kW) / 2,100 rpm
	DIN	J1349 (net)	58.2 HP (43.4 kW) / 2,100 rpm
Maks. tork	6271/1 (brüt)	60.4 PS (44.4 kW) / 2,100 rpm	
	6271/1 (net)	59.0 PS (43.4 kW) / 2,100 rpm	
Çap x Strok		24.5 kgf ·m (177 lbf ·ft) / 1,350 rpm	
Silinder hacmi		98 mm (3.86") x 110 mm (4.33")	
Aküler		2 x 12 V x 100 AH	
Marş motoru		12V-3.0 kW	
Alternatör		12V-80 Amp	

## HİDROLİK SİSTEM

ANA POMPA					
Tipi			Değişken kapasiteli pistonlu pompalar		
Maks debi			2 X 72 l/dak (19 US gpm / 15.8 UK gpm)		
Pilot devre tali pompa			Dişli pompa		
Çapraz-algilamalı ve yakıt tasarrufu pompa sistemi					
HİDROLİK MOTORLAR					
Yürüyüş		Karşı-denge valffi ve park frenli, iki-hızlı eksenel pistonlu motor			
Kule dönüş		Otomatik frenli eksenel pistonlu motor			
TAHLİYE VALFI AYARI					
İş devreleri		P1 / P2 : 280 kgf/cm <sup>2</sup> (3,980 psi) P3 : 230 kgf/cm <sup>2</sup> (3,270 psi)			
Yürüyüş devresi		280 kgf/cm <sup>2</sup> (3,980 psi)			
Kule dönüş devresi		230 kgf/cm <sup>2</sup> (3,270 psi)			
Pilot devre		35 kgf/cm <sup>2</sup> (500 psi)			
Servis valfi		Takılmış			
HİDROLİK SİLİNĐİRLER					
Silindir sayısı çap x strok					
Bom: 1-115 x 850 mm (4.5" x 33.5") Arm: 1-100 x 870 mm (3.9" x 34.3") Kova: 1-85 x 685 mm (3.3" x 27.0") Bom döndürme: 1-110 x 744 mm (4.3" x 29.3") Dozer bıçağı: 1-130 x 152 mm (5.1" x 6.0")					

## SES SEVİYESİ (KABİN)

SES SEVİYELERİ (DİNAMİK DEĞER)	
LwA	98 dB
LpA	78 dB

## YÜRÜYÜŞ SİSTEMİ

Tahrik metodu	Tam hidrostatik tip		
Tahrik motoru	Eksenel pistonlu motor, pabuç-içi tasarım		
Redüksiyon sistemi	Planet redüksiyon dişlisli		
Maks çeki gücü	7,400 kgf (16,310 lbf)		
Maks yürüyüş hızı (yüksek) / (düşük)	4.3 km/s (2.7 mph) / 2.8 km/s (1.7 mph)		
Çalışma eğimi	35° (%70)		
Park freni	Çoklu-yağlı disk		

## KONTROLLER

Pilot basınç çalıştırılmış joystickler ve pedallar, çıkartılabilir levye ile hemen hemen hiç güç harcamadan ve yorulmadan çalışma sağlar.

Pilot kontrol	Bir emniyet kolu iki joystick (SOL: Arm döndürme, Bom döndürme (SAĞ: Bom ve kova (ISO))
Yürüyüş ve dönüşler	Pedalli iki levye
Motor gazı	Elektrikli kadran tip

## KULE DÖNDÜRME SİSTEMİ

Kule motoru	Eksenel pistonlu motor
Kule şanzımanı	Planet dişli redüksiyon
Daire dişli yağlaması	Gres-banyolu
Kule freni	Çoklu-yağlı disk
Kule dönüş hızı	9.6 dev/dak

## SOĞUTMA SUYU & YAĞ KAPASİTELERİ

(Doldurma)	litre	US gal	UK gal
Yakit tankı	120.0	31.7	26.4
Motor soğutma suyu	11.0	2.9	2.4
Motor yağı	11.6	3.1	2.6
Cerler (her bir taraf)	1.2	0.3	0.3
Hidrolik tank	71.0	18.8	15.6
Hidrolik sistem	120.0	31.7	26.4

## YÜRÜYÜŞ TAKIMI

X-ayaklı tip orta şasi, takviyeli kutu-kesilli palet şasıları ile entegre şekilde kaynak yapılmıştır. Yürüyüş takımında yağlı makaralar, şok emici yaylı palet ayarlayıcıları ve cer dişileri, üç-tırmaklı pabuçlu zincir vardır.

Orta şasi	X - ayaklı tip
Palet şası	Beş köşeli kutu tip
Her bir tarafta pabuç sayısı	39
Her bir tarafta taşıyıcı makara sayısı	1
Her bir tarafta yürüyüş makara sayısı	5

## ÇALIŞMA AĞIRLIĞI (YAKLAŞIK)

Çalışma ağırlığına, 3,400 mm (12' 2") bom, 1,670 mm (5' 6") arm, SAE yiğma 0.28 m<sup>3</sup> (0.37 yd<sup>3</sup>) kazı kovası, yağlar, soğutma suyu, tam dolu yakıt tankı, hidrolik tank ve standart ekipman dahildir.

### ANA KOMPONENTLERİN AĞIRLIĞI

Üst yapı	4,090 kg (9,020 lb)
Mono bom (arm silindiri ile)	550 kg (1,210 lb)

### ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

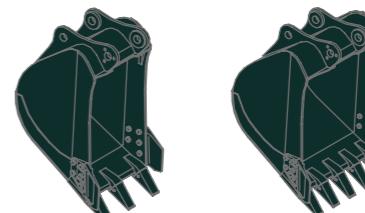
Çalışma ağırlığı	Çelik (450)	8,350 kg (18,410 lb)
	Çelik (600)	8,510 kg (18,760 lb)
	Kauçuk (450)	8,250 kg (18,190 lb)

· Mono bom, Bıçaklı

Zemin Basıncı	Çelik (450)	0.39 kgf ·m / cm <sup>2</sup> (5.55 psi)
	Çelik (1,600)	0.30 kgf ·m / cm <sup>2</sup> (4.27 psi)
	Kauçuk (450)	0.38 kgf ·m / cm <sup>2</sup> (5.40 psi)

## KOVALAR

Kapasite				Ağırlık
SAE yiğma	CECE yiğma	Ağzı bıçaksız	Ağzı bıçakları ile	
0.14 m <sup>3</sup> (0.18 yd <sup>3</sup> )	0.13 m <sup>3</sup> (0.17 yd <sup>3</sup> )	390 mm (15.4")	470 mm (18.5")	185 kg (410 lb)
0.28 m <sup>3</sup> (0.37 yd <sup>3</sup> )	0.25 m <sup>3</sup> (0.33 yd <sup>3</sup> )	730 mm (28.7")	810 mm (31.9")	230 kg (510 lb)



SAE yiğma 0.14 m<sup>3</sup> (0.18 yd<sup>3</sup>)



0.28 m<sup>3</sup> (0.37 yd<sup>3</sup>)

## KAZI KUVVETİ

Kova	1.67m Arm	2.2m Arm






</tbl\_struct

## Kaldırma Kapasitesi

R80CR-9

Bom : 3.4m (12' 2") / Arm : 1.67 m (5' 6") / Kova : 0.28 m<sup>3</sup> (0.37 yd<sup>3</sup>) SAE yiğma / Dozer bıçağı aşağı

Yük noktası yüksekliği m (ft)	Yük yarıçapı						Maks erişimde		
	1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		Kapasite		Erişim
									m (ft)
4.5 m (15 ft)	kg lb				*1550 *3420	1480 3260	*1470 *3240	1040 2290	5.74 (17.9)
3.0m (10 ft)	kg lb				*1740 *3840	1430 3150	*1530 *3370	780 1720	6.23 (20.4)
1.5 m (5 ft)	kg lb			*4050 *8930	2510 5530	*2260 *4980	1320 2910	*1620 *3570	700 1540
Zemin	kg			*4830	2320	*2650	1230	*1710	740
Çizgisi	lb			*10650	5110	*5840	2710	*3770	1630
-1.5 m (-5 ft)	kg lb	*4730 *10430	*4410 *9720	2320 5110	*2550 *5620	1210 2670	*1760 *3880	940 2070	5.38 (17.7)
-3.0 m (-10 ft)	kg lb			*2810 *6190	2430 5360				

Bom : 3.4m (12' 2") / Arm : 1.67 m (5' 6") / Kova : 0.28 m<sup>3</sup> (0.37 yd<sup>3</sup>) SAE yiğma / Dozer bıçağı yukarı

Yük noktası yüksekliği m (ft)	Yük yarıçapı						Maks erişimde		
	1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		Kapasite		Erişim
									m (ft)
4.5 m (15 ft)	kg lb				*1550 *3420	1380 3040	1110 2450	970 2140	5.74 (17.9)
3.0m (10 ft)	kg lb				1540	1340	840	730	6.23
1.5 m (5 ft)	kg lb			2770 6110	2320 5110	1430 3150	1230 2710	760 1680	6.45 (21.2)
Zemin	kg			2570	2140	1330	1140	790	6.20
Çizgisi	lb			5670	4720	2930	2510	1740	1500
-1.5 m (-5 ft)	kg lb	*4730 *10430	*4730 *10430	2570 5670	2140 4720	1310 2890	1120 2470	870 2230	5.38 (17.7)
-3.0 m (-10 ft)	kg lb			2690	2250				
				5930	4960				

1. Kaldırma kapasitesi ISO 10567ye göre hesaplanmıştır

2. Makine sert, düzgün zemin üzerinde iken, Robex Serisinin Kaldırma kapasitesi devrilme yükünün %75'ini veya tam hidrolik kapasitenin %87'sini geçemez.

3. Yük noktası, kovanın arkasına kaynatılmış bir kancadır.

4. (\*) yükün hidrolik kapasite ile sınırlı olduğunu gösterir.

## Kaldırma Kapasitesi

Ön taraftan kaldırma Yanдан veya 360 derece kaldırma

Bom : 3.4m (12' 2") / Arm : 2.20 m (7' 3") / Kova : 0.28 m<sup>3</sup> (0.37 yd<sup>3</sup>) SAE yiğma / Dozer bıçağı aşağı

Yük noktası yüksekliği m (ft)	Yük yarıçapı								Maks erişimde		
	1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		Kapasite		Erişim
											m (ft)
4.5 m (15 ft)	kg lb				*1180 *2600	1180 2600			*1280 *2820	810 1790	6.17 (20.2)
3.0m (10 ft)	kg lb				*1410 *3110	1410 3110	*1400 *3090	820 1810	*1320 *2910	630 1390	6.84 (22.4)
1.5 m (5 ft)	kg lb			*3280 *7230	2580 5690	*1970 *4340	1310 2890	*1570 *3460	780 1720	*1390 *3060	570 1260
Zemin	kg	*1900	*1900	*4600	2270	*2470	1190	*1730	730	*1460	590
Çizgisi	lb	*4190	*4190	*10140	5000	*5450	2620	*3810	1610	*3220	1300
-1.5 m (-5 ft)	kg lb	*3590 *7910	*3590 *7910	*4590 *10120	2220 4890	*2580 *5690	1140 2510			*1500 *3310	720 1590
-3.0 m (-10 ft)	kg lb	*5800 *12790	*5800 *12790	*5350 *7780	2290 5050	*1890 *4170	1190 2620			*1360 *3000	1220 2690
											(15.0)

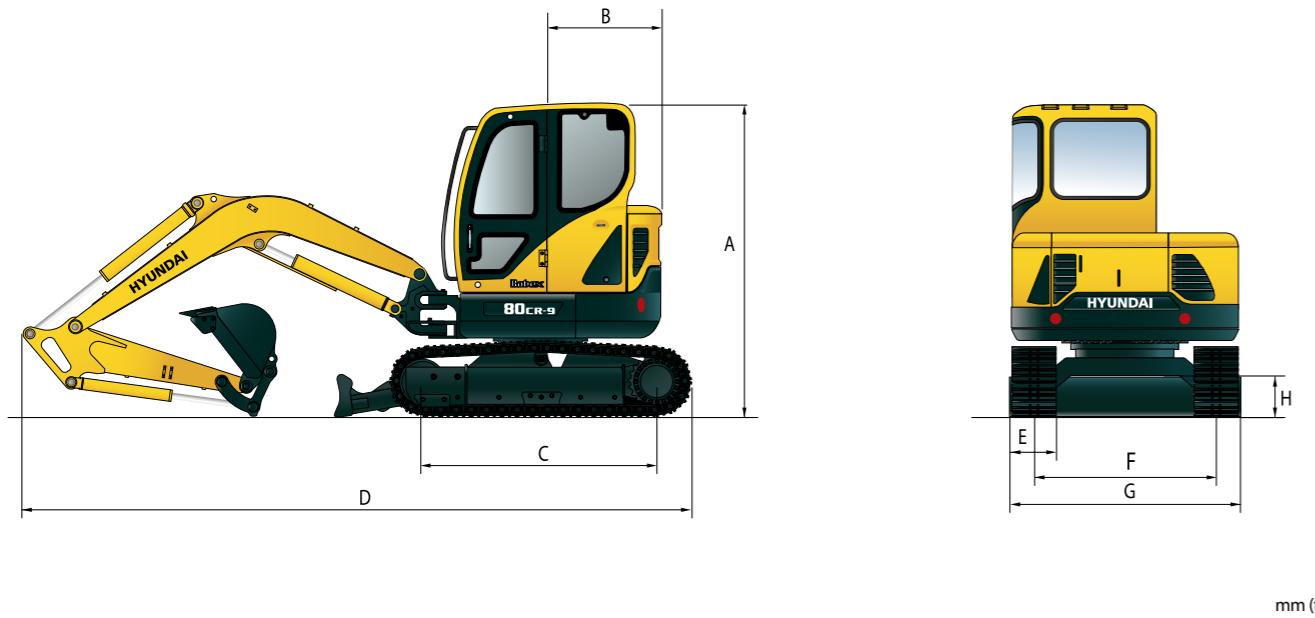
Bom : 3.4m (12' 2") / Arm : 2.20 m (7' 3") / Kova : 0.28 m<sup>3</sup> (0.37 yd<sup>3</sup>) SAE yiğma / Dozer bıçağı yukarı

Yük noktası yüksekliği m (ft)	Yük yarıçapı								Maks erişimde		
	1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		Kapasite		Erişim
											m (ft)
4.5 m (15 ft)	kg lb				*1180 *2600	1180 2600			870 1920	750 1650	6.17 (20.2)
3.0m (10 ft)	kg lb				*1410 *3110	1410 3110	1350 2980	880 1940	760 1680	680 1500	580 1280
1.5 m (5 ft)	kg lb			2850 6280	2390 5270	1420 3130	1220 2690	840 1850	720 1590	610 1340	520 1150
Zemin	kg	*1900	*1900	2520	2090	1290	1100	790	670	640	540
Çizgisi	lb	*4190	*4190	5560	4610	2840	2430	1740	1480	1410	1190
-1.5 m (-5 ft)	kg lb	*3590 *7910	*3590 *7910	2460 5420	2040 4500	1240 2730	1050 2310			780 1720	660 146

## Ölçüler

### R80CR-9 ÖLÇÜLERİ

Birim : mm (ft·in)



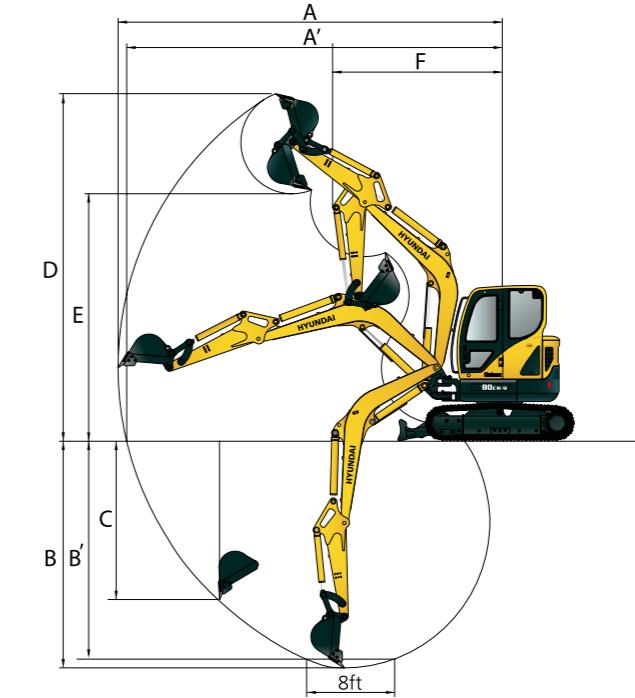
A Kabinin toplam yüksekliği	2,640 (8' 8")
B Kuyruk dönüş yaricapı	1,280 (4' 2")
C İstikmet-Cer dişli eksenleri mesafesi	2,200 (7' 3")
D Toplam uzunluk	6,170 (20' 3")

E Palet pabuç genişliği	Çelik Kauçuk	450 (1' 6") 450 (1' 6")
F Palet eksen açılığı		1,850 (6' 1")
G Toplam genişlik		2,300 (7' 7")
H Yerden yükseklik		360 (1' 2")

## Ölçüler & Çalışma Aralıkları

### R80CR-9 ÇALIŞMA ARALIĞI

Birim : mm (ft·in)



Bom uzunluğu	3,400 (11' 2")	
Arm uzunluğu	1,670 (5' 6")	2,200 (7' 3")
A Maks kazma erişimi	6,960 (22' 10")	7,390 (24' 3")
A' Zemin seviyesinde maks kazma erişimi	6,820 (22' 5")	7,250 (23' 9")
B Maks kazma derinliği	4,150 (13' 7")	4,620 (15' 2")
B' Maks kazma derinliği (8ft seviyesinde)	3,780 (12' 5")	4,330 (14' 2")
C Maks dikey duvar kazma derinliği	3,570 (11' 9")	4,040 (13' 3")
D Maks kazma yüksekliği	6,740 (22' 1")	7,040 (23' 1")
E Maks boşaltma yüksekliği	4,730 (15' 6")	5,050 (16' 7")
F Kuyruk dönüş yaricapı	2,500 (8' 2")	2,610 (8' 7")